

SOMMAIRE STATISTIQUE

# Événements de transport maritime en 2020

Bureau de la sécurité des transports du Canada  
Place du Centre  
200, promenade du Portage, 4<sup>e</sup> étage  
Gatineau (Québec) K1A 1K8  
819-994-3741  
1-800-387-3557  
[www.bst.gc.ca](http://www.bst.gc.ca)  
[communications@tsb.gc.ca](mailto:communications@tsb.gc.ca)

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2021

Sommaire statistique des événements de transport maritime en 2020

N° de cat. TU1-18F-PDF  
ISSN 2562-668X

Le présent document se trouve sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse [www.bst.gc.ca](http://www.bst.gc.ca).

*This report is also available in English.*

# Table des matières

Accidents.....	2
Aperçu du nombre d'accidents et de victimes.....	2
Accidents de navigation.....	3
Incidents.....	9
Aperçu des incidents.....	9
Tableaux de données.....	10
Définitions.....	17
Événement maritime.....	17
Accident maritime.....	17
Incident maritime.....	17
Blessure grave.....	18
Navires visés.....	18
Divers.....	19
Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST.....	19



# Sommaire statistique

## Événements de transport maritime en 2020

Le BST recueille et utilise des données sur les événements de transport dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport maritime canadien.

Il est à noter que certaines caractéristiques des données limitent l'analyse statistique et la détermination de tendances émergentes. Ces caractéristiques sont, entre autres, le petit nombre d'accidents et d'incidents, la grande variabilité des données d'une année à l'autre, et les changements à la réglementation et aux définitions. Nous rappelons au lecteur de tenir compte de ces limites durant la consultation du présent sommaire afin d'éviter de tirer des conclusions que l'analyse statistique ne pourra appuyer.

Les données de 2020 ont été recueillies conformément aux exigences en matière de rapport énoncées dans le Règlement sur le BST qui était en vigueur au cours de l'année civile .

Les statistiques présentées ici sont telles qu'elles étaient dans la base de données du Système d'information sur la sécurité maritime (MARSIS) du BST le 25 février 2021. Ces statistiques étant contenues dans une base de données qui est constamment mise à jour, elles pourraient évoluer quelque peu avec le temps.

En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés.

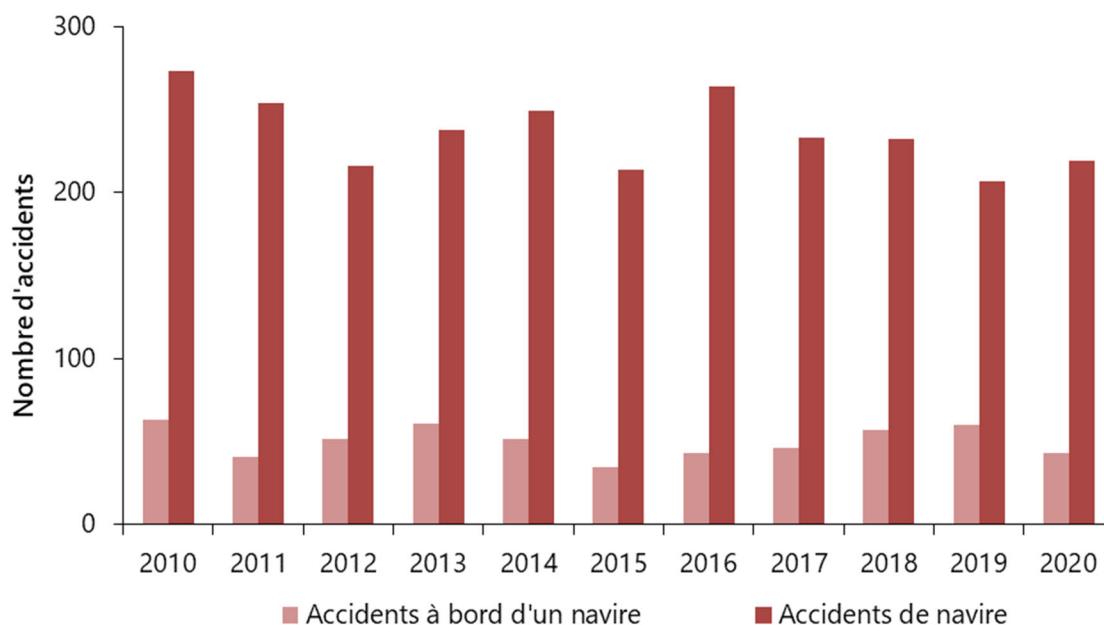
# Accidents

## Aperçu du nombre d'accidents et de victimes

En 2020, 262 accidents maritimes<sup>1</sup> ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 267 en 2019, et en deçà de la moyenne décennale (2010–2019) de 289 (figure 1). En 2020, la proportion d'accidents de navigation (contrairement aux accidents à bord de navires) représentait 84 % des accidents de transport maritime, ce qui est semblable à la moyenne décennale précédente de 82 %.

On a enregistré 219 accidents de navigation en 2020, un nombre supérieur à celui de 2019 qui était de 207, mais inférieur de 8 % à la moyenne de 2010 à 2019 (238). La plupart des accidents de navigation mettaient en cause des bateaux de pêche (33 %) et des navires qui transportent des cargaisons solides (26 %).

Figure 1. Accidents de navigation et accidents à bord de navires, 2010 à 2020



En 2020, on a enregistré 43 accidents à bord de navires, en baisse comparativement à 2019 (60), et inférieur à la moyenne de 2010 à 2019 (51). La plupart des accidents à bord de navires sont survenus sur des navires de charge (35 %) et des bateaux de pêche (35 %).

### Victimes (tableaux 1, 6 et 7)

En 2020, on a recensé 18 pertes de vie signalées, en hausse des 17 pertes de vie signalées en 2019 et au-delà de la moyenne décennale de 15,4 (2010–2020). De ces 18 pertes de vie en 2020, 12 ont été liées à 4 accidents de navigation, tandis que les 6 autres étaient liées à 5 accidents à bord de navires (figure 2).

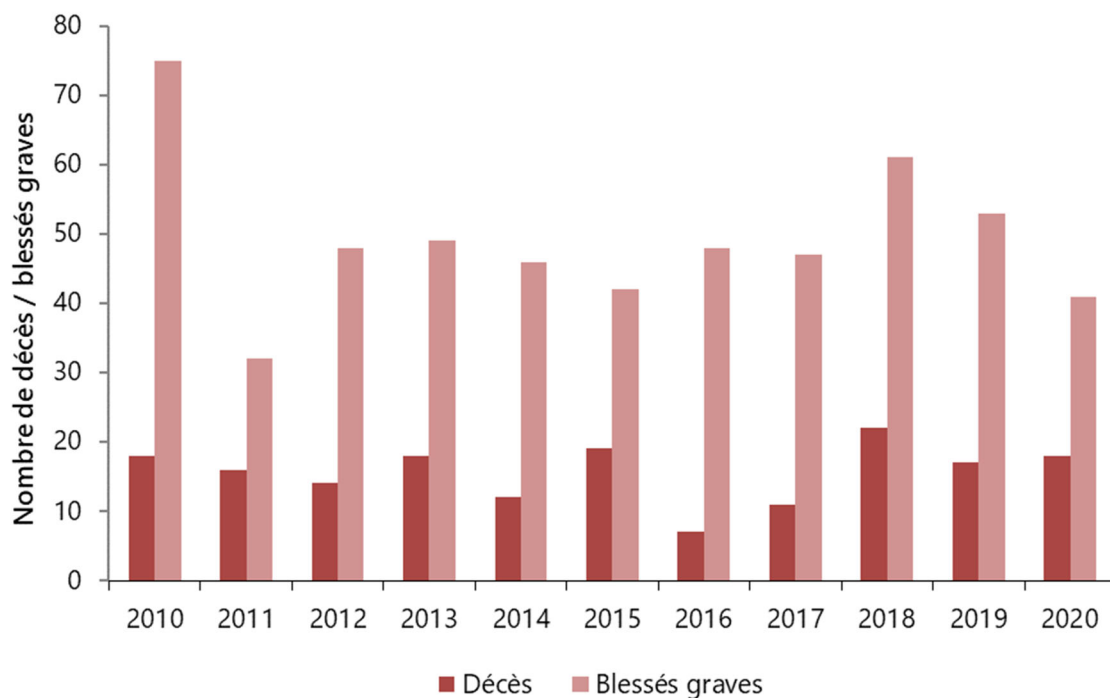
<sup>1</sup> Voir la section Définitions.

On remarque particulièrement que toutes les 12 pertes de vie survenues à la suite d'accidents de navigation en 2020 ont mis en cause de bateaux de pêche commerciale, et que 4 des 6 pertes de vie survenues à la suite d'accidents à bord de navires se sont produites à bord de bateaux de pêche commerciale.

Ces données indiquent qu'on doit prendre davantage de mesures pour améliorer la sécurité dans l'industrie de la pêche commerciale.

En 2020, le nombre de blessés graves (41) a diminué par rapport à celui de 2019 (53), et se rapproche de la moyenne décennale de 2010–2019 (50). En tout, 39 des 41 blessés graves (95 %) ont été victimes d'accidents à bord de navires, et les 2 autres ont été victimes d'accidents de navigation.

Figure 2. Décès et blessés graves dans le secteur maritime, 2010 à 2020

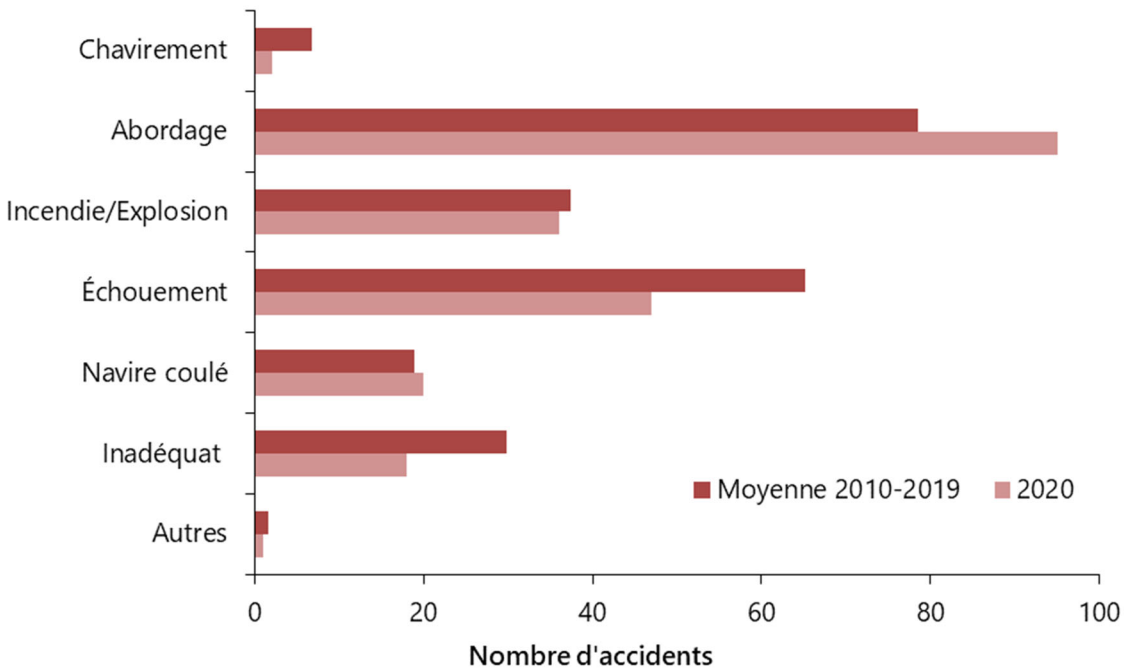


## Accidents de navigation

### Répartition par type d'accident (tableau 1)

Comme le montre la figure 3, les abordages (43 %), les échouements (21 %) et les incendies et explosions (16 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquents survenus en 2020. Le nombre total d'abordages (95) a connu une hausse de 21 % par rapport à la moyenne décennale de 2010–2019 (79), le nombre d'échouements (47) a connu une baisse de 28 % par rapport à la moyenne décennale de 65, et le nombre d'accidents liés à des incendies ou des explosions (36) a diminué de 4 % par rapport à la moyenne décennale de 37.

Figure 3. Accidents de navigation en 2020 par type d'accident, en comparaison avec la moyenne de 2009 à 2019

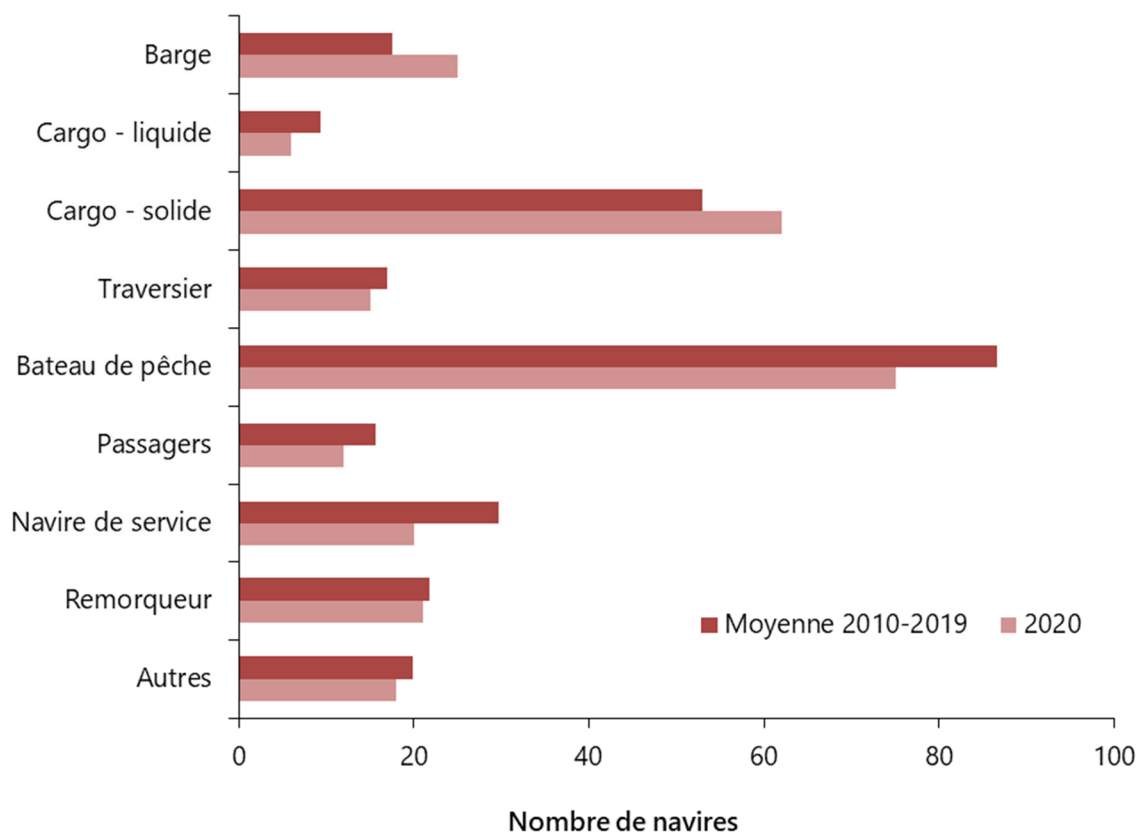


#### Répartition par type de navire (tableau 1)

Soixante-quinze bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en hausse par rapport à 2019 (59), mais en baisse par rapport à la moyenne de 2010 à 2019 (87) (figure 4). Les bateaux de pêche représentaient presque un tiers (30 %) du nombre total des navires en cause dans les accidents de navigation.



Figure 4. Accidents de navigation en 2020 par type de navire, en comparaison avec la moyenne de 2009 à 2019



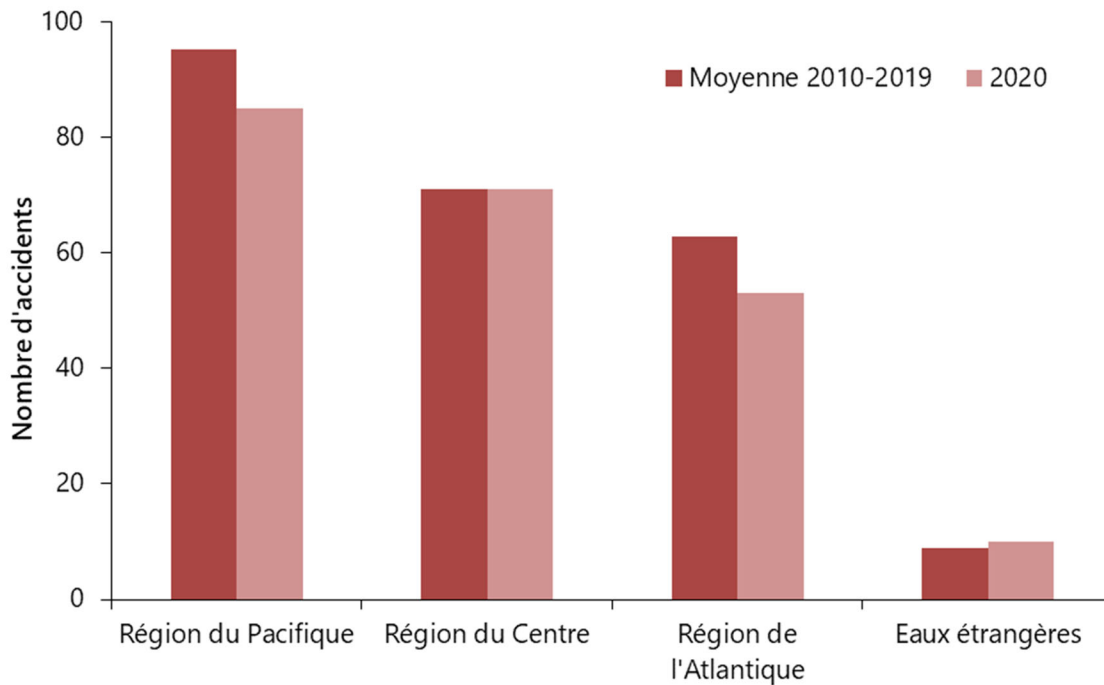
#### Répartition par région géographique (tableau 2)

En 2020, 39 % des accidents de navigation sont survenus dans la région du Pacifique, 32 % dans la région du Centre et 24 % dans la région de l'Atlantique. La tranche restante de 5 % vise des accidents de navigation survenus dans des eaux étrangères<sup>2</sup>. En 2020, dans la région du Pacifique, le nombre d'accidents de navigation a diminué de 11 % par rapport à la moyenne durant la période de 2010 à 2019. Dans la région du Centre, ce type d'accident est resté le même que la moyenne de 2010 à 2019. Dans la région de l'Atlantique, le nombre d'accidents de navigation a été inférieur de 16 % à la moyenne de 2010 à 2019 (figure 5).

Dans la région de l'Atlantique, 38 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2010 à 2019 (45). Dans la région du Pacifique, 23 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2010 à 2019 (34) (tableau 2).

<sup>2</sup> Voir la section Définitions.

Figure 5. Accidents de navigation par région géographique, moyenne de 2009 à 2018, et 2019



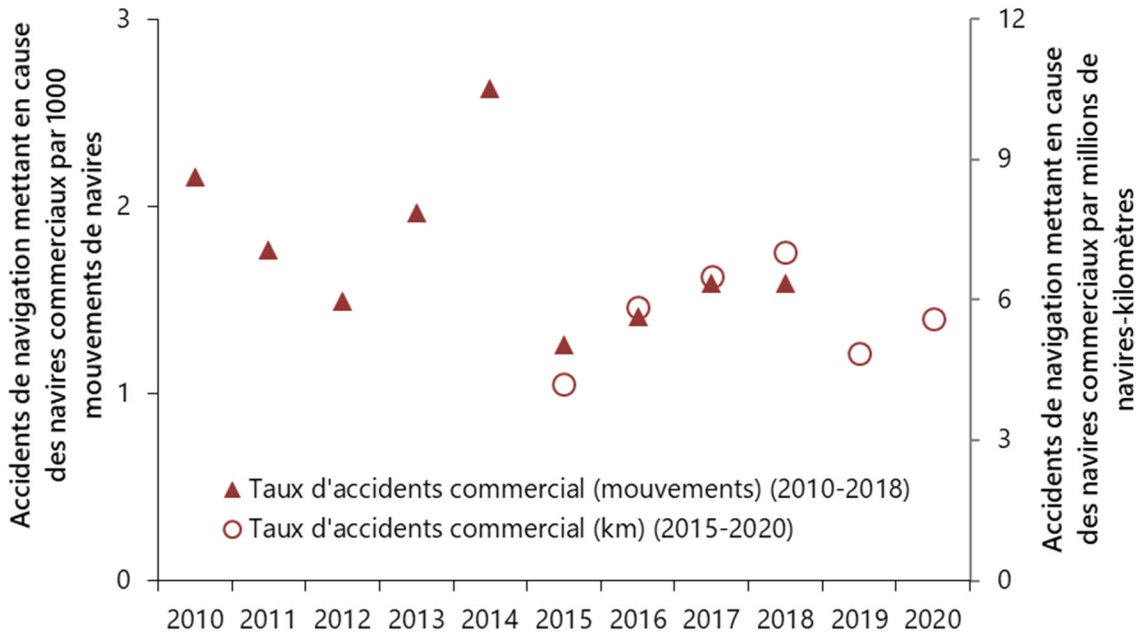
#### Pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4)

En 2020, 83 % des 254 navires en cause dans des accidents de navigation signalés au BST étaient des navires canadiens. De ces bateaux canadiens, 51 % étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche, 37 % étaient des bateaux de pêche, et la dernière tranche de 12 % comprenait des navires non commerciaux, des embarcations de plaisance ou des navires de service.

D'après les renseignements fournis par Transports Canada, l'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche dont la jauge brute est de plus de 15 (à l'exclusion des navires à passagers et des navires de croisière) a été estimée à 11 071 milliers de navires-kilomètres commerciaux en 2020. Cela constitue une hausse de 17 % comparativement à la moyenne de la période 2015–2019<sup>3</sup>. En 2020, le taux d'accidents s'est donc établi à 5,6 accidents de navigation par million de navires-kilomètres, en baisse comparativement à la moyenne des 5 années précédentes (5,7). (Remarque : une suite de 6 ans est trop courte pour remarquer des tendances.)

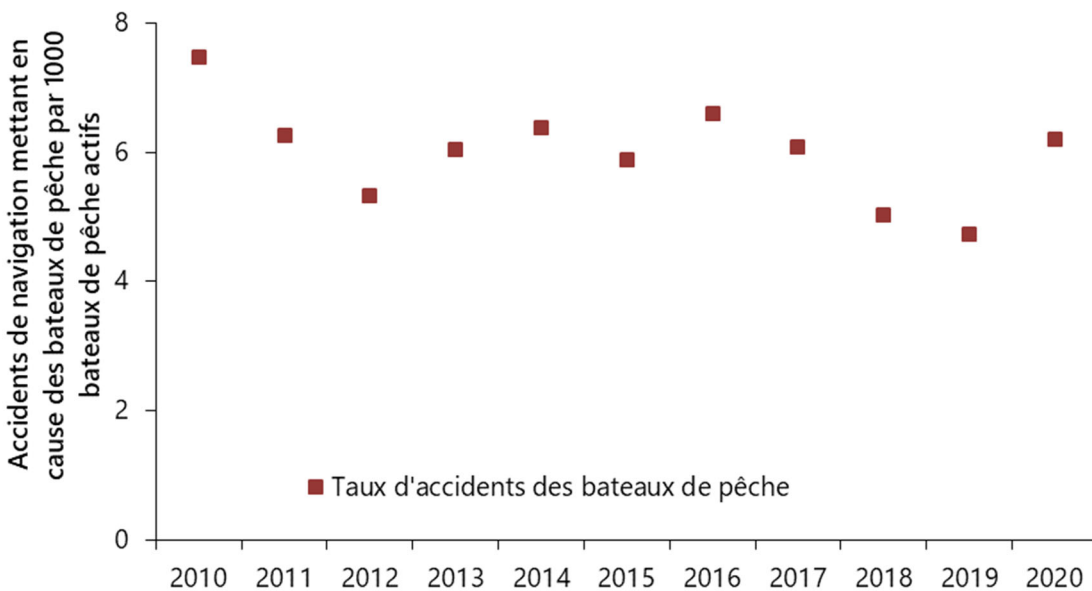
<sup>3</sup> Transports Canada a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux. Depuis 2015, TC combine les données du système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne et les données du SIA par satellite qui proviennent du fournisseur de SIA par satellite du gouvernement du Canada, afin de calculer une mesure basée sur la distance de l'activité maritime commerciale dans les eaux canadiennes. Les mouvements des navires ne sont plus saisis. (Source : Publication de Transports Canada, « An introduction to automatic identification system (AIS) data & how it's used at TC (OPP) », décembre 2019).

Figure 6. Taux d'accidents de navigation des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche, 2009 à 2018



D'après le ministère des Pêches et des Océans (MPO), on estimait à 11 908 le nombre de bateaux de pêche actifs au Canada en 2020<sup>4</sup>. Le taux d'accidents de navigation pour les bateaux de pêche canadiens (figure 7) était de 6,2 accidents de navigation par 1000 bateaux de pêche actifs en 2020, soit en hausse par rapport à celui de 2019 (4,7) et supérieur à la moyenne 2010–2019.

Figure 7. Taux d'accidents de navigation des bateaux de pêche canadiens, 2010 à 2020



<sup>4</sup> Source : Correspondance par courriel avec MPO, 6 avril 2021.

Dans le cas des bateaux de pêche canadiens, les échouements (36 %), les incendies et explosions (26 %), les abordages (21 %) et les naufrages (13 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquemment signalés en 2020. Dans le cas des navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche, les abordages (62 %) ou les échouements (14 %) ont été les principales causes d'accidents.

En 2020, 42 navires étrangers ont été en cause dans des accidents de navigation dans les eaux canadiennes; 39 d'entre eux étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche. D'après les renseignements fournis par Transports Canada,<sup>5</sup> l'activité maritime des navires de commerce étrangers autres que des bateaux de pêche d'une jauge brute de plus de 15 a totalisé 19 570 milliers de navires-kilomètres commerciaux en 2020, ce qui est supérieur à la moyenne de 18 781 milliers de navires-kilomètres pour la période de 2015 à 2019. Le taux d'accidents est donc de 2,0 accidents de navigation mettant en cause des navires de commerce étrangers d'une jauge brute de plus de 15 par millions de navires-kilomètres, en hausse par rapport à la moyenne de 1,7 pour la période de 2015 à 2019.

### **Navires perdus (tableaux 1 et 5)**

En 2020, 13 navires ont été rapportés perdus, en hausse par rapport à 8 en 2019 et par rapport à la moyenne annuelle (19), de 2010 à 2019. Onze des 13 navires perdus en 2020 étaient des bateaux de pêche. Huit des 13 navires perdus étaient d'une jauge brute de moins de 15 (dont 1 avec une jauge brute inconnue). Au cours des 10 dernières années (de 2011 à 2020), les bateaux de pêche dont la jauge brute était de moins de 60 ont représenté 62 % des navires canadiens perdus (tableaux 1 et 5).

---

<sup>5</sup> Source : Correspondance par courriel avec Transports Canada, Groupe des Politiques, Analyse économique des transports, le 9 avril 2021.

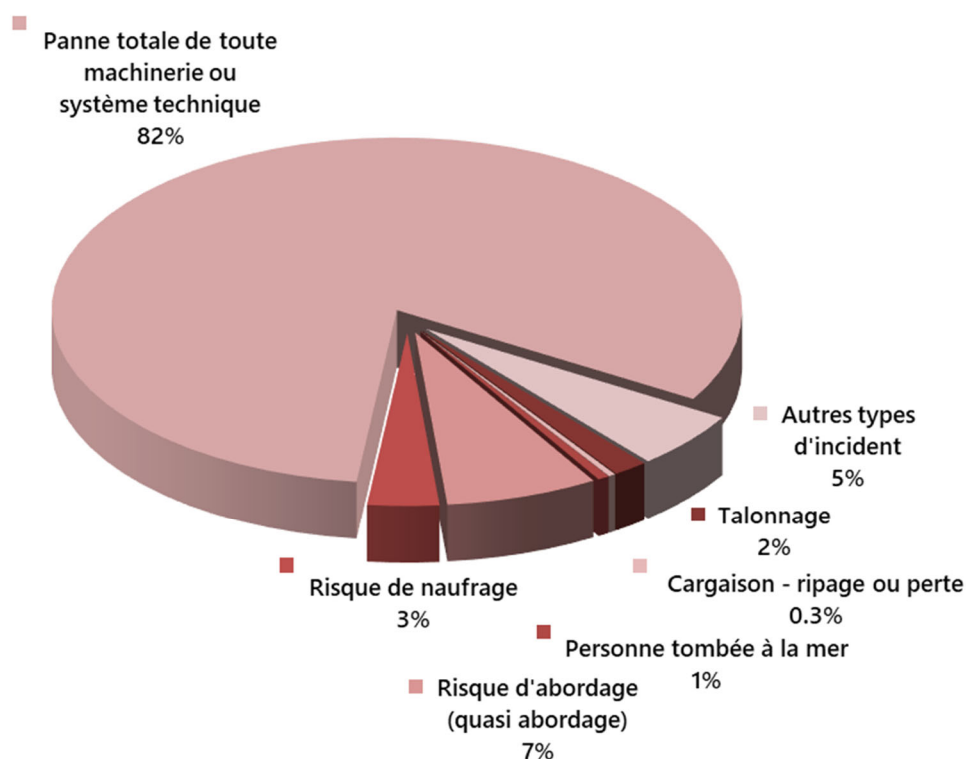
# Incidents

## Aperçu des incidents

En 2020, 925 incidents maritimes ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 948 en 2019, mais en hausse par rapport à la moyenne annuelle (643) de 2010 à 2019<sup>6</sup>. Les incidents maritimes qui ont eu lieu dans la région de l'Atlantique (372) représentaient 40 % de ces accidents, ceux qui ont eu lieu dans la région du Centre, 31 % (284), et ceux dans la région du Pacifique, 28 % (257). La dernière tranche de 1 % (12) des incidents signalés a eu lieu dans des eaux étrangères (tableau 2).

Les pannes totales de machines ou de systèmes techniques ont été en cause dans la majorité (82 %) des incidents à signaler (figure 8)<sup>7</sup>. La plupart de ces incidents (44 %) se sont produits dans la région de l'Atlantique, mais la région du Centre a affiché la plus forte proportion d'incidents présentant un risque d'abordage (50 %) (données non présentées). Les bateaux de pêche (52 %) et les navires qui transportent des cargaisons solides (25 %) ont été les types de navires le plus souvent en cause dans les événements de panne totale de machines ou de systèmes techniques en 2020 (données non présentées).

Figure 8. Incidents maritimes par type, 2020



<sup>6</sup> En 2014, le BST a publié un nouveau règlement qui changeait les exigences de déclaration pour certains types d'incidents, ce qui a depuis mené à une augmentation du nombre d'incidents.

<sup>7</sup> Les changements apportés aux exigences de déclaration en 2014 s'appliquaient aux incidents comprenant une panne totale de machines ou de systèmes techniques, ce qui a depuis entraîné une augmentation dans cette catégorie.

# Tableaux de données

Tableau 1. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes, 2010 à 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Accidents</b>	<b>336</b>	<b>295</b>	<b>268</b>	<b>299</b>	<b>301</b>	<b>249</b>	<b>307</b>	<b>279</b>	<b>289</b>	<b>267</b>	<b>262</b>
Accidents de navigation par type	273	254	216	238	249	214	264	233	232	207	219
Chavirement	8	2	6	8	3	10	7	5	10	8	2
Abordage	64	87	78	79	88	57	89	89	82	72	95
Incendie/Explosion	53	50	34	31	29	33	44	33	35	32	36
Échouement	102	73	69	62	61	59	65	52	58	51	47
Navire coulé	20	10	10	14	26	17	26	22	26	18	20
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	24	28	16	43	41	36	32	31	21	26	18
Autres types d'accident de navire	2	4	3	1	1	2	1	1	0	0	1
Accidents à bord d'un navire	63	41	52	61	52	35	43	46	57	60	43
<b>Navires liés à des accidents de navigation</b>	<b>295</b>	<b>294</b>	<b>241</b>	<b>275</b>	<b>281</b>	<b>241</b>	<b>310</b>	<b>268</b>	<b>267</b>	<b>230</b>	<b>254</b>
Barge	17	20	6	19	12	10	24	20	29	18	25
Cargo - liquide	12	10	6	7	14	12	7	10	9	7	6
Cargo - solide	61	57	63	60	68	37	40	39	47	57	62
Traversier	19	23	18	13	20	18	20	12	10	17	15
Bateau de pêche	111	99	82	88	92	82	91	88	74	59	75
Passagers	14	16	15	15	13	17	15	15	15	21	12
Navire de service	29	25	20	36	21	29	50	38	27	21	20
Remorqueur	18	24	26	25	22	19	26	25	25	7	21
Autres types de navire	14	20	5	12	19	17	37	21	31	23	18
<b>Navires liés à des accidents de navigation</b>	<b>295</b>	<b>294</b>	<b>241</b>	<b>275</b>	<b>281</b>	<b>241</b>	<b>310</b>	<b>268</b>	<b>267</b>	<b>230</b>	<b>254</b>
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	137	152	111	147	144	127	184	148	157	124	140
Bateau de pêche canadien	109	95	78	86	92	81	90	84	69	57	72
Navire étranger	49	47	52	42	45	33	36	36	41	49	42
<b>Navires perdus</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0
60 à 149 jauges brutes	4	2	3	4	4	6	4	2	4	1	2
15 à 59 jauges brutes	10	9	8	6	4	6	2	2	2	1	3
moins de 15 jauges brutes	8	10	9	6	8	9	6	5	6	6	7
Jauge brute inconnue	5	1	2	3	3	1	4	3	1	0	1
<b>Personnes mortellement blessées</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>19</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>18</b>
Accidents de navigation	11	3	5	10	4	13	6	4	14	4	12
Accidents à bord d'un navire	7	13	9	8	8	6	1	7	8	13	6
<b>Personnes gravement blessées</b>	<b>75</b>	<b>32</b>	<b>48</b>	<b>49</b>	<b>46</b>	<b>42</b>	<b>48</b>	<b>47</b>	<b>61</b>	<b>53</b>	<b>41</b>
Accidents de navigation	5	2	6	0	1	12	5	7	8	10	2
Accidents à bord d'un navire	70	30	42	49	45	30	43	40	53	43	39
<b>Événements avec fuite de marchandises dangereuses<sup>1</sup></b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Incidents devant être signalés</b>	<b>224</b>	<b>216</b>	<b>270</b>	<b>734</b>	<b>747</b>	<b>708</b>	<b>768</b>	<b>885</b>	<b>931</b>	<b>948</b>	<b>925</b>
Talonnage	13	14	21	19	24	36	24	42	35	33	15
Cargaison - ripage ou perte	3	2	5	2	1	4	4	6	7	3	3
Personne tombée à la mer	9	4	5	10	7	13	10	10	11	14	5
Risque d'abordage (quasi abordage)	33	38	37	63	35	31	45	52	67	54	66
Risque de naufrage	24	24	25	26	0	10	20	15	34	13	31
Panne totale de toute machinerie ou système technique <sup>2</sup>	135	120	156	603	676	590	637	719	732	799	756
Autres types d'incident	7	14	21	11	4	24	28	41	45	32	49

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses*. Les détails de ces données n'étaient pas collectés avant le 1<sup>er</sup> juillet 2014.

<sup>2</sup> En 2013, le BST a clarifié auprès des intervenants de l'industrie les exigences de signalement en cas de panne totale de machinerie ou d'un système technique, ce qui a généré une augmentation du nombre d'incidents signalés de ce type. Ces exigences sont mentionnées dans le *Règlement du BST* de 2014.

Tableau 2. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes selon les régions<sup>1,2</sup>, 2010 à 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Région du Pacifique</b>											
Accidents de navigation	87	88	76	88	95	90	138	111	101	79	85
Accidents à bord d'un navire	15	11	18	21	23	13	19	8	12	15	16
Navires liés à des accidents de navire	94	103	87	107	108	106	164	130	119	90	101
Barge/Remorqueur	19	25	18	28	23	23	39	34	37	16	30
Cargo/Navire citerne	5	5	12	8	15	6	14	9	8	13	16
Traversier/Passagers	8	13	10	10	10	15	17	12	13	16	10
Bateau de pêche	43	38	29	30	36	33	43	35	30	23	23
Autres types de navire	19	22	18	31	24	29	51	40	31	22	22
Navires perdus	6	3	6	3	9	12	9	9	3	2	4
Décès	6	6	4	2	5	12	0	6	7	8	4
Incidents devant être signalés	113	102	118	150	149	260	290	283	253	234	257
<b>Région du Centre</b>											
Accidents de navigation	98	81	74	73	74	64	56	59	63	68	71
Accidents à bord d'un navire	31	16	19	25	17	10	11	16	21	19	17
Navires liés à des accidents de navire	106	95	79	85	85	71	65	66	71	75	82
Barge/Remorqueur	11	12	9	14	8	6	9	7	8	7	10
Cargo/Navire citerne	55	46	46	40	55	35	24	26	35	38	40
Traversier/Passagers	18	14	14	13	14	13	9	11	10	17	10
Bateau de pêche	10	11	6	7	3	6	5	14	8	1	14
Autres types de navire	12	12	4	11	5	11	18	8	10	12	8
Navires perdus	2	2	1	4	2	2	1	0	2	0	1
Décès	3	1	3	5	2	2	0	3	1	3	1
Incidents devant être signalés	67	74	107	149	137	116	126	203	274	284	284
<b>Région de l'Atlantique</b>											
Accidents de navigation	79	78	56	62	72	55	63	57	53	53	53
Accidents à bord d'un navire	13	14	14	12	12	12	13	18	22	22	9
Navires liés à des accidents de navire	85	88	64	67	80	58	72	64	61	58	59
Barge/Remorqueur	4	6	5	2	3	0	1	1	5	2	3
Cargo/Navire citerne	5	11	3	6	6	2	3	11	4	6	4
Traversier/Passagers	7	12	9	4	9	7	9	4	2	5	7
Bateau de pêche	58	50	45	49	52	43	43	38	34	35	38
Autres types de navire	11	9	2	6	10	6	16	10	16	10	7
Navires perdus	18	17	15	12	9	10	7	3	9	6	8
Décès	8	9	6	11	5	5	7	2	13	6	13
Incidents devant être signalés	38	36	40	429	450	320	338	385	392	412	372
<b>Eaux étrangères</b>											
Accidents de navigation	9	7	10	15	8	5	7	6	15	7	10
Accidents à bord d'un navire	4	0	1	3	0	0	0	4	2	4	1
Navires liés à des accidents de navire	10	8	11	16	8	6	9	8	16	7	12
Barge/Remorqueur	1	1	0	0	0	0	1	3	4	0	3
Cargo/Navire citerne	8	5	8	13	6	6	6	3	9	7	8
Traversier/Passagers	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	0	2	2	1	0	0	1	2	0	0
Autres types de navire	1	2	1	0	1	0	2	1	1	0	1
Navires perdus	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Décès	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Incidents devant être signalés	6	4	5	6	11	12	14	14	12	18	12

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> Voir la carte des régions dans la section Définitions du sommaire statistique.

<sup>2</sup> En 2013, le BST a clarifié auprès des intervenants de l'industrie les exigences de signalement en cas de panne totale de machinerie ou d'un système technique, ce qui a généré une augmentation du nombre d'incidents signalés de ce type. Ces exigences sont mentionnées dans le *Règlement du BST* de 2014.

**Tableau 3. Navires battant pavillon canadien mis en cause dans des accidents de navire selon la catégorie de navire et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2010 à 2020**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Navires battant pavillon canadien mis en cause</b>	<b>246</b>	<b>246</b>	<b>189</b>	<b>230</b>	<b>225</b>	<b>193</b>	<b>242</b>	<b>210</b>	<b>194</b>	<b>163</b>	<b>197</b>
Navires de commerce	98	109	88	101	107	83	100	90	100	80	101
Chavirement	5	1	2	0	0	3	2	1	2	1	1
Abordage	34	55	45	45	53	34	48	44	49	41	63
Incendie / Explosion	13	18	9	12	12	11	14	7	14	13	7
Échouement	31	17	22	28	16	14	21	19	16	13	14
Navire coulé	5	3	1	3	6	10	5	5	5	3	6
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	10	15	9	13	20	11	10	14	14	9	10
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux <sup>1</sup>	25 539	28 269	28 800	29 000	23 185	30 956	35 478	38 366	43 353	s/o	s/o
Taux d'accidents des navires commerciaux <sup>2</sup>	2.2	1.8	1.5	2.0	2.6	1.3	1.4	1.6	1.6	s/o	s/o
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) <sup>3</sup>	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	9 260	8 559	9 391	9 834	10 070	11 071
Accidents commerciaux par million de navires-kilomètres <sup>4</sup>	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	4.2	5.8	6.5	7.0	4.9	5.6
Bateaux de pêche	109	95	78	86	91	79	88	80	67	57	72
Chavirement	1	1	3	6	1	5	3	2	4	1	1
Abordage	10	16	12	12	15	4	12	19	12	7	15
Incendie / Explosion	28	24	19	12	9	14	16	15	6	10	19
Échouement	50	43	33	30	32	33	31	27	33	26	26
Navire coulé	14	6	9	9	19	10	16	8	8	7	9
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	4	1	0	16	14	11	9	8	4	6	1
Autres types d'accident de navire	2	4	2	1	1	2	1	1	0	0	1
Bateaux de pêche actifs <sup>5</sup>	14 167	14 217	13 871	13 719	13 623	13 242	13 311	13 138	13 124	12 682	11 908
Taux d'accidents des bateaux de pêche <sup>6</sup>	7.5	6.3	5.3	6.1	6.4	5.9	6.6	6.1	5.0	4.7	6.2
Autres navires	39	42	23	43	27	31	54	40	27	26	24
Chavirement	2	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0
Abordage	20	24	10	24	14	15	25	24	14	12	8
Incendie / Explosion	6	6	4	3	7	3	14	4	10	2	9
Échouement	8	7	5	10	3	8	7	2	1	3	4
Navire coulé	1	1	0	2	1	0	3	6	1	5	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	2	4	3	3	2	4	4	3	0	3	1
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> Un mouvement est le segment de voyage d'un navire entre les ports, au moins un port étant un port domestique. (Source des données sur les mouvements des navires: communication par courriel de Transports Canada le 3 avril 2019).

<sup>2</sup> Ce taux d'accidents des navires commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux canadiens de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par 1000 mouvements (jusqu'en 2019).

<sup>3</sup> À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. Depuis 2015, TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires battant pavillon canadien en eaux canadiennes (Source: communication par courriel de Transports Canada le 15 avril 2021). Les mouvements de navires ne sont plus captés.

<sup>4</sup> Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux battant pavillon canadien de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

<sup>5</sup> Les bateaux de pêche commerciaux qui débarquent au moins une prise au cours de cette année civile (Source: Communication par courriel du ministère des Pêches et des Océans le 6 avril 2021).

<sup>6</sup> Le taux d'accidents des bateaux de pêche représente le nombre d'accidents mettant en cause des bateaux de pêche commerciale battant pavillon canadien par 1000 bateaux de pêche actifs.



**Tableau 4. Navires battant pavillon étranger mis en cause dans des accidents de navires selon la catégorie de navires et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2010 à 2020**

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Navires battant pavillon étranger mis en cause</b>	<b>49</b>	<b>47</b>	<b>52</b>	<b>42</b>	<b>45</b>	<b>33</b>	<b>36</b>	<b>36</b>	<b>41</b>	<b>49</b>	<b>42</b>
Navires de commerce	43	40	46	38	41	30	32	31	31	45	39
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	17	23	28	19	29	11	17	19	23	25	30
Incendie/Explosion	5	3	3	5	0	5	0	3	3	6	0
Échouement	13	6	10	2	7	4	8	3	2	6	3
Navire coulé	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	8	8	5	11	5	10	6	6	3	8	6
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux <sup>1</sup>	26 029	25 669	26 300	26 600	17 635	18 940	21 657	24 728	27 787	s/o	s/o
Taux d'accidents des navires commerciaux <sup>2</sup>	1.4	1.3	1.5	1.3	2.4	1.4	1.3	1.4	1.1	s/o	s/o
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) <sup>3</sup>	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	17 947	16 127	19 170	20 447	20 214	19 570
Accidents commerciaux par million de navires- kilomètres <sup>4</sup>	s/o	s/o	s/o	s/o	s/o	1.4	1.7	1.8	1.5	2.0	2.0
Bateaux de pêche	2	4	4	2	0	1	1	4	5	2	3
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	0	1	2	2	0	0	0	2	1	0	2
Incendie/Explosion	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0
Échouement	2	3	1	0	0	1	1	1	2	1	1
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres navires	4	3	2	2	4	2	3	1	5	2	0
Chavirement	0	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0
Abordage	3	3	1	2	1	1	2	0	2	2	0
Incendie/Explosion	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0
Échouement	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> Un mouvement est le segment de voyage d'un navire entre les ports, au moins un port étant un port domestique. (Source des données sur les mouvements des navires: communication par courriel de Transports Canada le 3 avril 2019).

<sup>2</sup> Ce taux d'accidents des navires commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux étrangers de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par 1000 mouvements (jusqu'en 2019).

<sup>3</sup> À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. Depuis 2015, TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires étrangers en eaux canadiennes (Source: communication par courriel de Transports Canada le 15 avril 2021). Les mouvements de navires ne sont plus captés.

<sup>4</sup> Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux étrangers de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

Tableau 5. Navires perdus selon la catégorie et l'âge du navire, 2010 à 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Navires perdus</b>	<b>27</b>	<b>22</b>	<b>23</b>	<b>20</b>	<b>20</b>	<b>24</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>14</b>	<b>8</b>	<b>13</b>
0-4 ans	1	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0
5-9 ans	5	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0
10-14 ans	1	1	2	3	0	3	0	0	2	0	0
15-19 ans	2	3	5	2	2	1	3	1	1	1	2
20-24 ans	6	4	3	2	1	1	0	0	1	1	0
25-29 ans	2	4	3	2	5	5	1	0	3	0	0
30 ans et plus	4	7	5	5	4	10	5	6	3	1	5
Inconnu	6	2	3	5	8	3	8	5	3	4	6
<b>Navires de commerce</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>8</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>1</b>
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0
30 ans et plus	0	1	1	1	1	4	2	1	1	0	0
Inconnu	1	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1
<b>Bateaux de pêche</b>	<b>23</b>	<b>21</b>	<b>22</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>11</b>
0-4 ans	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
5-9 ans	5	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	1	1	2	3	0	3	0	0	2	0	0
15-19 ans	2	3	5	2	2	1	2	1	1	1	2
20-24 ans	6	4	3	2	1	0	0	0	1	1	0
25-29 ans	1	4	3	2	4	3	1	0	3	0	0
30 ans et plus	4	6	4	2	3	6	3	5	2	0	5
Inconnu	3	2	3	5	7	2	6	1	2	3	4
<b>Autres navires</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>1</b>
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	0	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0
Inconnu	2	0	0	0	1	0	1	3	0	1	1

Données produites le 25 février 2021

Tableau 6. Accidents et personnes mortellement<sup>1</sup> ou gravement blessés selon le type d'accident, 2010 à 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Accidents de navigation avec décès<sup>1</sup> ou blessés graves</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Chavirement	1	0	3	2	0	2	1	1	5	2	0
Abordage	3	1	1	0	1	2	2	4	1	1	2
Incendie / Explosion	0	2	3	1	0	1	1	1	1	1	0
Échouement	0	1	0	1	0	1	0	0	3	1	1
Navire coulé	1	0	0	0	3	1	1	2	2	2	2
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<b>Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Chavirement	4	0	3	6	0	9	2	1	7	3	0
Abordage	0	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0
Incendie / Explosion	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Échouement	0	1	0	3	0	0	0	0	1	0	1
Navire coulé	1	0	0	0	4	3	4	3	4	1	7
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4
<b>Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Chavirement	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0
Abordage	5	1	0	0	1	9	4	6	0	4	2
Incendie / Explosion	0	1	3	0	0	1	1	1	5	1	0
Échouement	0	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0
Dompage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Accidents à bord d'un navire</b>	<b>63</b>	<b>41</b>	<b>52</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>57</b>	<b>60</b>	<b>43</b>
<b>Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>13</b>	<b>6</b>
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	4	13	3	3	5	6	0	5	5	12	6
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	3	0	6	5	3	0	1	2	3	1	0
<b>Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>43</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>39</b>
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	2	3	2	6	10	5	4	6	7	2	7
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	68	27	40	43	35	25	39	34	46	41	32

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Tableau 7. Navires mis en cause dans des accidents et personnes mortellement<sup>1</sup> ou gravement blessés selon le type de navire, 2010 à 2020

	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
<b>Navires mis en cause dans des accidents de navigation avec décès<sup>1</sup> ou blessés graves</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Barge/Remorqueur	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Cargo/Navire citerne	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0
Traversier/Passagers	1	0	0	0	0	2	2	2	1	0	2
Bateau de pêche	4	3	4	4	3	3	2	3	8	2	4
Autres types de navire	2	1	1	0	0	2	1	2	1	5	0
<b>Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>5</b>	<b>10</b>	<b>4</b>	<b>13</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>14</b>	<b>4</b>	<b>12</b>
Barge/Remorqueur	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo/Navire citerne	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
Traversier/Passagers	4	0	0	0	0	6	0	2	1	0	0
Bateau de pêche	7	2	2	10	2	6	6	1	13	0	12
Autres types de navire	0	1	2	0	0	1	0	1	0	4	0
<b>Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>2</b>
Barge/Remorqueur	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0
Cargo/Navire citerne	0	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0
Traversier/Passagers	0	0	0	0	0	2	4	2	0	0	2
Bateau de pêche	1	1	3	0	1	1	0	3	1	2	0
Autres types de navire	4	1	2	0	0	9	1	1	1	8	0
<b>Navires mis en cause dans des accidents à bord d'un navire</b>	<b>64</b>	<b>41</b>	<b>53</b>	<b>61</b>	<b>52</b>	<b>35</b>	<b>43</b>	<b>46</b>	<b>58</b>	<b>60</b>	<b>43</b>
Barge/Remorqueur	5	4	1	3	4	0	4	2	3	5	3
Cargo/Navire citerne	22	13	23	17	21	5	12	18	22	23	15
Traversier/Passagers	8	6	3	7	5	8	5	5	8	7	3
Bateau de pêche	17	17	21	25	18	21	18	15	21	22	15
Autres types de navire	12	1	5	9	4	1	4	6	4	3	7
<b>Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire</b>	<b>7</b>	<b>13</b>	<b>9</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>12</b>	<b>6</b>
Barge/Remorqueur	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0
Cargo/Navire citerne	1	1	2	2	1	0	0	2	2	2	0
Traversier/Passagers	2	1	1	0	0	1	0	2	0	1	2
Bateau de pêche	4	10	6	5	6	5	0	2	4	8	4
Autres types de navire	0	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0
<b>Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire</b>	<b>70</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>49</b>	<b>42</b>	<b>30</b>	<b>42</b>	<b>40</b>	<b>53</b>	<b>43</b>	<b>39</b>
Barge/Remorqueur	5	3	0	2	4	0	4	3	2	4	2
Cargo/Navire citerne	36	12	21	12	18	5	12	15	21	15	16
Traversier/Passagers	5	6	2	7	5	7	5	4	10	6	1
Bateau de pêche	13	8	15	19	12	17	18	13	17	17	12
Autres types de navire	11	1	4	9	3	1	3	5	3	1	8

Données produites le 25 février 2021

<sup>1</sup> Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

## Définitions

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*.

### Événement maritime

- Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire, ou
- toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit ci-dessus.

### Accident maritime

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance au cours duquel :

#### Accident à bord d'un navire

- Une personne subit une blessure grave ou perd la vie du fait :
  - de monter à bord du navire, d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord;
  - d'être en contact direct avec un élément du navire ou de son contenu.

#### Accident de navigation

- Le navire :
  - coule, sombre ou chavire;
  - est impliqué dans une collision ou un risque de collision;
  - subit un incendie ou une explosion;
  - s'échoue;
  - subit des avaries qui compromettent son état de navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues;
  - est porté disparu ou est abandonné.

### Incident maritime

- Une personne passe par-dessus bord;
- le navire talonne le fond de façon imprévue, sans qu'il y ait échouement;
- le navire s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
- le navire est en danger de collision;
- un navire subit une panne totale
  - de l'équipement de navigation, si le défaut compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement,
  - des machines principales et auxiliaires,

- des machines de propulsion, de gouverne ou de pont si la panne compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement.
- la cargaison d'un navire ou une partie de celle-ci se met à riper ou passe par-dessus bord; ou
- le navire est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident;
- un membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à la sécurité d'utilisation du navire subit une incapacité physique qui le rend inapte à exercer ses fonctions et compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- une quantité de marchandises dangereuses ou un rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquée à la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses* se répandent à bord du navire ou s'en échappent, et ce, accidentellement.

### **Blessure grave**

- a) la fracture d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- b) des déchirures qui sont la cause de graves hémorragies ou de lésions d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- c) une blessure à un organe interne;
- d) des brûlures au deuxième ou au troisième degré ou des brûlures sur plus de 5 % de la surface du corps;
- e) une exposition vérifiée à des matières infectieuses ou à un rayonnement pernicieux;
- f) une blessure susceptible de nécessiter l'hospitalisation de la victime.

### **Navires visés**

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus, sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

#### **Catégories de navire**

Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands.

Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale.

Autres : comprennent les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

## Divers

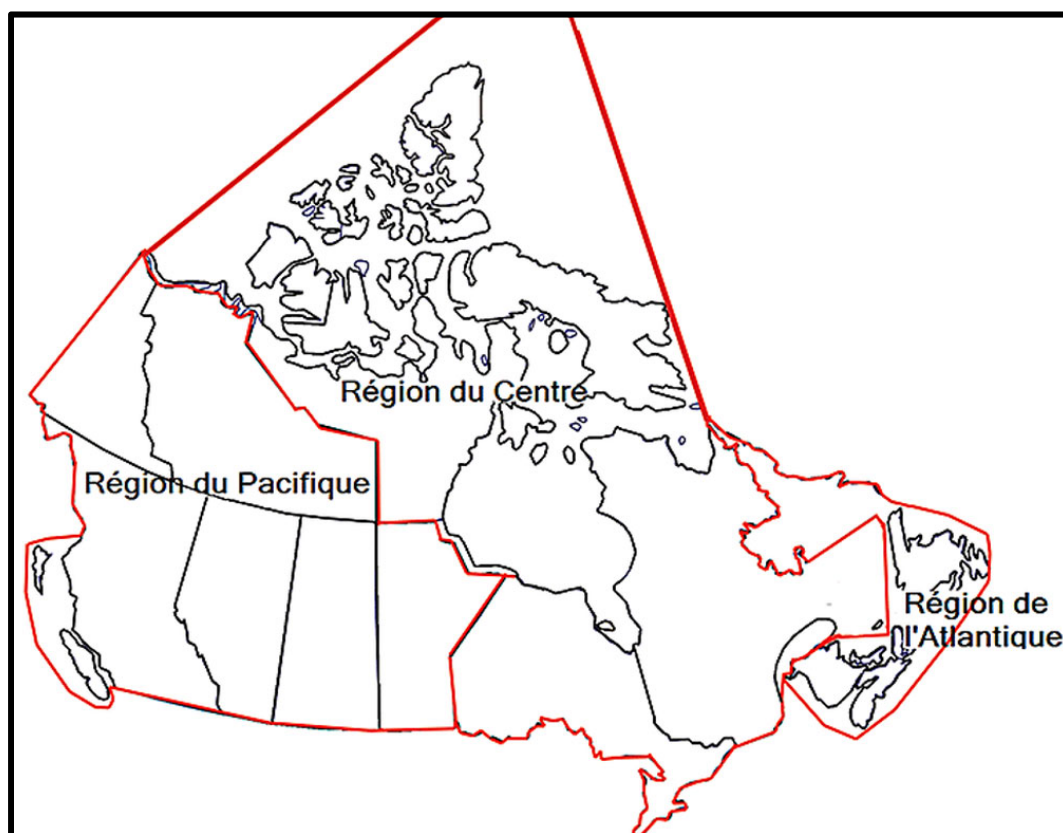
### Jauge brute

Mesure de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exception. La jauge brute se calcule en unités de 100 pieds cubes.

### Mouvement

Trajet d'un navire entre des ports, ou trajet d'au moins 1 km dans un port, où au moins un des ports est un port intérieur.

## Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST



La région du Pacifique comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon au sud du 70<sup>e</sup> parallèle, ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces et territoires.

La région du Centre comprend l'Ontario, le Québec (y compris les îles de la Madeleine), le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest au nord du 70<sup>e</sup> parallèle, ainsi que la baie James, la baie d'Hudson, la voie maritime du Saint-Laurent et les voies navigables des Grands Lacs jusqu'à la frontière canado-américaine.

La région de l'Atlantique comprend le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces.