

SOMMAIRE STATISTIQUE

Événements de transport maritime en 2021

Bureau de la sécurité des transports du Canada
Place du Centre
200, promenade du Portage, 4^e étage
Gatineau (Québec) K1A 1K8
819-994-3741
1-800-387-3557
www.bst.gc.ca
communications@tsb.gc.ca

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le Bureau de la sécurité des transports du Canada, 2022

Sommaire statistique des événements de transport maritime en 2021

N° de cat. TU1-18F-PDF
ISSN 2562-668X

Le présent document se trouve sur le site Web du Bureau de la sécurité des transports du Canada à l'adresse www.bst.gc.ca.

This report is also available in English.

Table des matières

Accidents.....	2
Aperçu du nombre d'accidents et de victimes.....	2
Accidents de navigation.....	3
Incidents.....	8
Aperçu des incidents.....	8
Tableaux de données.....	10
Définitions.....	18
Événement maritime.....	18
Accident maritime.....	18
Incident maritime.....	18
Blessure grave.....	19
Navires visés.....	19
Divers.....	20
Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST.....	20

Sommaire statistique

Événements de transport maritime en 2021

Le Bureau de la sécurité des transports du Canada (BST) recueille et utilise des données sur les événements de transport dans le cadre de ses enquêtes pour analyser les lacunes de sécurité et déterminer les risques qui existent dans le système de transport maritime canadien.

Il est à noter que certaines caractéristiques des données limitent l'analyse statistique et la détermination de tendances émergentes. Ces caractéristiques sont, entre autres, le petit nombre d'accidents et d'incidents, la grande variabilité des données d'une année à l'autre, et les changements à la réglementation et aux définitions. Nous rappelons au lecteur de tenir compte de ces limites durant la consultation du présent sommaire afin d'éviter de tirer des conclusions que l'analyse statistique ne pourra appuyer.

Les données de 2021 ont été recueillies conformément aux exigences en matière de rapport énoncées dans le Règlement sur le BST qui était en vigueur au cours de l'année civile.

Les statistiques présentées ici reflètent la base de données du Système d'information sur la sécurité maritime (MARSIS) du BST au 18 mars 2022. Comme les données sur les événements sont constamment mises à jour dans la base de données, les statistiques pourraient évoluer quelque peu avec le temps.

En outre, comme de nombreux événements ne font pas l'objet d'enquêtes officielles, les renseignements consignés sur certains événements n'ont pas nécessairement été vérifiés.

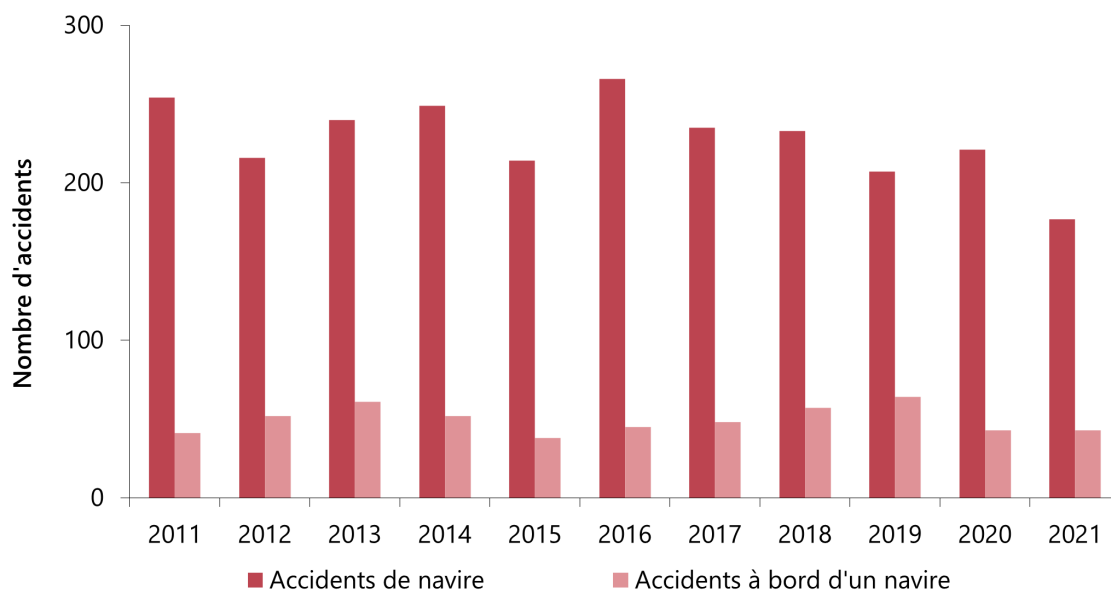
Accidents

Aperçu du nombre d'accidents et de victimes

En 2021, 220 accidents maritimes¹ ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 264 en 2020, et en deçà de la moyenne décennale (2011–2020) de 284 (figure 1). En 2021, la proportion d'accidents de navigation (contrairement aux accidents à bord de navires) représentait 80 % des accidents de transport maritime, ce qui est semblable à la moyenne décennale précédente de 82 %.

On a enregistré 177 accidents de navigation en 2021, un nombre inférieur à celui de 2020 qui était de 221 et inférieur de 24 % à la moyenne de 2011 à 2020 (234). La plupart des accidents de navigation mettaient en cause des bateaux de pêche (25 %) et des navires qui transportent des cargaisons solides (21 %) (données non présentées).

Figure 1. Accidents de navigation et accidents à bord de navires, 2011 à 2021



En 2021, on a enregistré 43 accidents à bord de navires, soit le même nombre qu'en 2020 (43), et inférieur à la moyenne de 2011 à 2020 (50). La plupart des accidents à bord de navires sont survenus sur des bateaux de pêche (53 %) et des navires de cargo / navires citernes (30 %) (données non présentées).

Victimes (tableaux 1, 6 et 7)

En 2021, on a recensé 11 pertes de vie signalées, en baisse des 18 pertes de vie signalées en 2020 et en deçà de la moyenne décennale de 15,6 (2011–2020). De ces 11 pertes de vie en 2021, 9 ont été liées à 4 accidents de navigation, tandis que les 2 autres étaient liées à des accidents à bord de navires (figure 2).

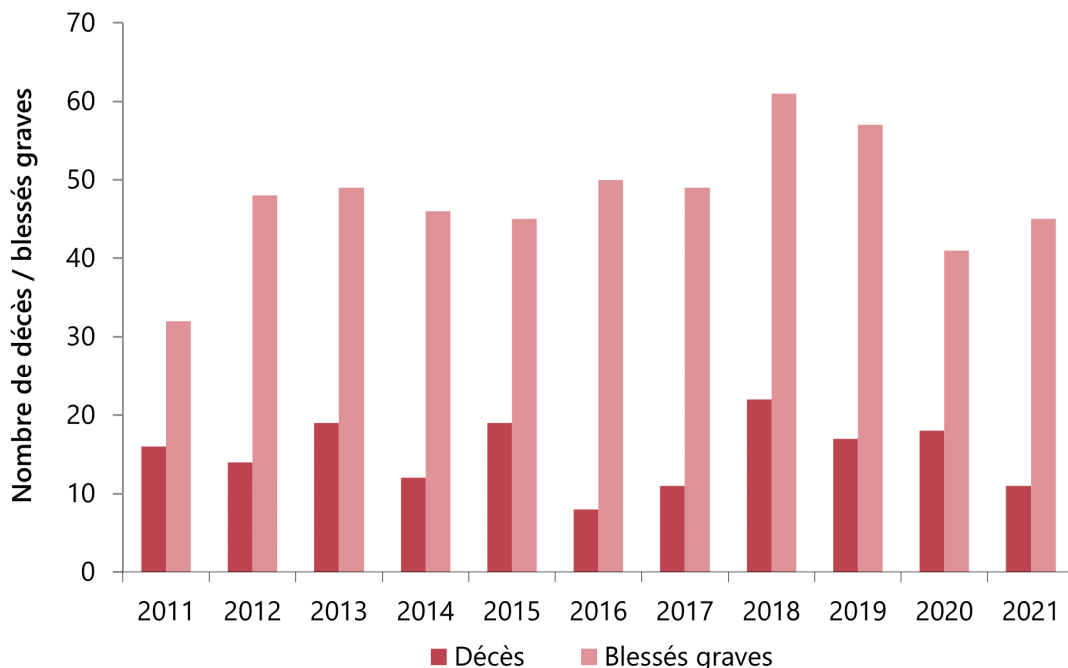
On remarque particulièrement que 6 des 9 pertes de vie qui sont survenues à la suite d'accidents de navigation en 2021 ont mis en cause de bateaux de pêche commerciale, et que les 2 pertes de vie

¹ Voir la section Définitions.

survenues à la suite d'accidents à bord de navires se sont produites à bord de bateaux de pêche commerciale. Ces données indiquent qu'il reste encore beaucoup à faire pour améliorer la sécurité dans l'industrie de la pêche commerciale.

En 2021, le nombre de blessés graves (45) a augmenté par rapport à celui de 2020 (41), mais a diminué par rapport à la moyenne décennale de 2011–2020 (47). En tout, 40 des 45 blessés graves (89 %) ont été victimes d'accidents à bord de navires, et les 5 autres ont été victimes d'accidents de navigation.

Figure 2. Décès et blessés graves dans le secteur maritime, 2011 à 2021

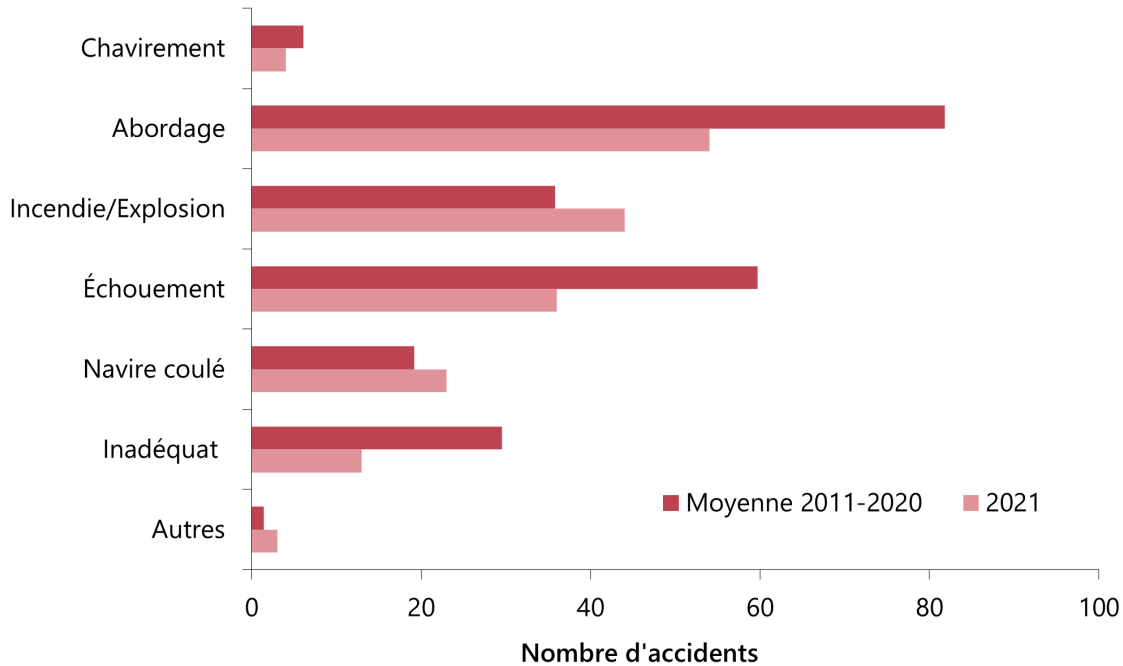


Accidents de navigation

Répartition par type d'accident (tableau 1)

Comme le montre la figure 3, les abordages (31 % de tous les types d'accidents signalés), les incendies et explosions (25 %) et les échouements (20 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquents survenus en 2021. Le nombre total d'abordages (54) a connu une baisse de 34 % par rapport à la moyenne décennale de 2011–2020 (82), le nombre d'accidents liés à des incendies ou explosions (44) a augmenté de 23 % par rapport à la moyenne décennale de 36, et le nombre d'échouements (36) a connu une baisse de 40 % par rapport à la moyenne décennale de 60.

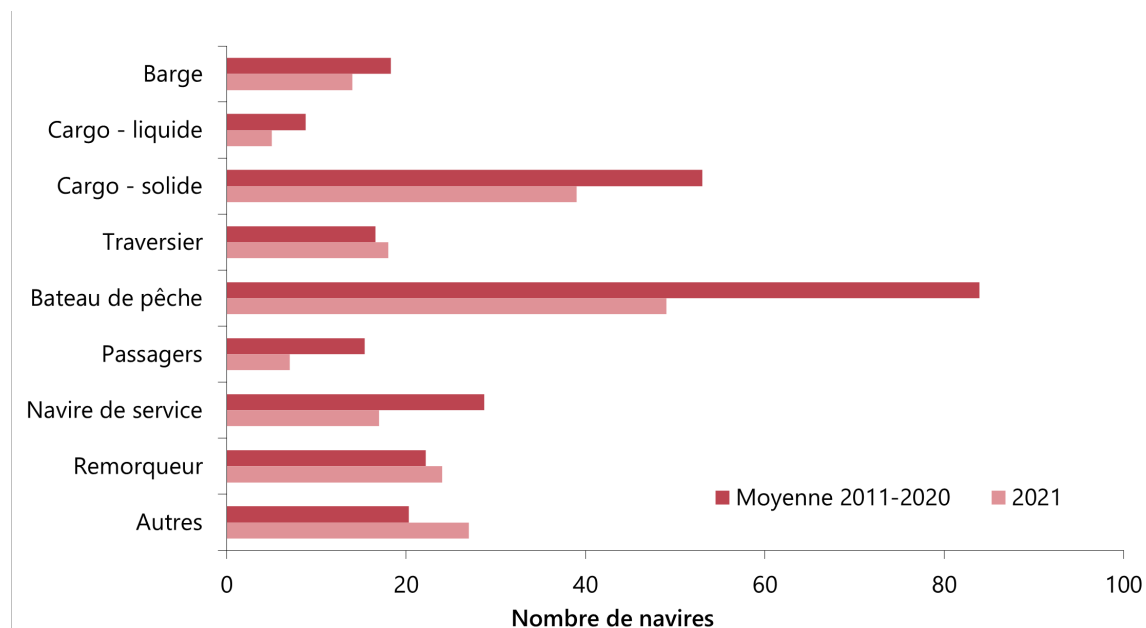
Figure 3. Accidents de navigation en 2021 par type d'accident, en comparaison avec la moyenne de 2011 à 2020



Répartition par type de navire (tableau 1)

Quarante-neuf bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation en 2021, en baisse par rapport à 2020 (77) et en baisse par rapport à la moyenne de 2011 à 2020 (84) (figure 4). Les bateaux de pêche représentaient un quart du nombre total des navires en cause dans les accidents de navigation.

Figure 4. Accidents de navigation en 2021 par type de navire, en comparaison avec la moyenne de 2011 à 2020

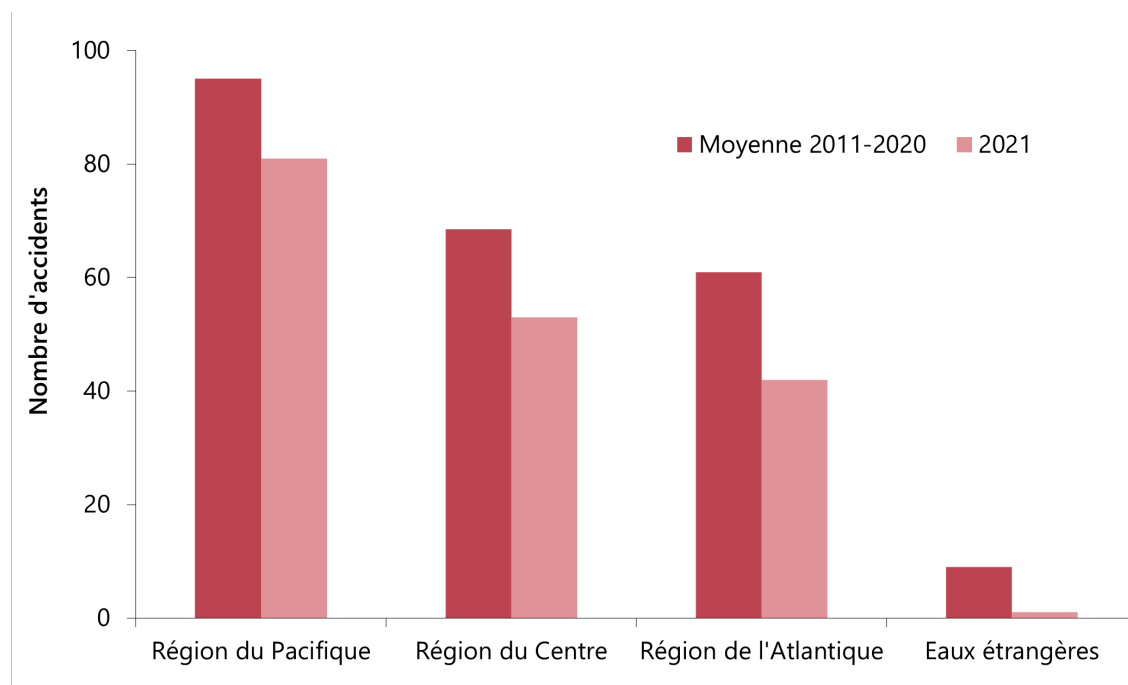


Répartition par région géographique (tableau 2)

En 2021, 46 % des accidents de navigation sont survenus dans la région du Pacifique, 30 % dans la région du Centre et 24 % dans la région de l'Atlantique. Moins de 1 % des accidents de navigation sont survenus dans des eaux étrangères². En 2021, dans la région du Pacifique, le nombre d'accidents de navigation a diminué de 15 % par rapport à la moyenne durant la période de 2011 à 2020. Dans la région du Centre, ce type d'accident a diminué de 23 % par rapport à la moyenne de 2011 à 2020. Dans la région de l'Atlantique, le nombre d'accidents de navigation a été inférieur de 31 % à la moyenne de 2011 à 2020 (figure 5).

Dans la région de l'Atlantique, 28 bateaux de pêche ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2011 à 2020 (43). Dans la région du Centre, 25 navires de cargo / navires citernes ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2011 à 2020 (39). Dans la région du Pacifique, 24 barges/remorqueurs ont été en cause dans des accidents de navigation, en baisse comparativement à la moyenne de 2011 à 2020 (27) (tableau 2).

Figure 5. Accidents de navigation par région géographique en 2021, en comparaison avec la moyenne de 2011 à 2020



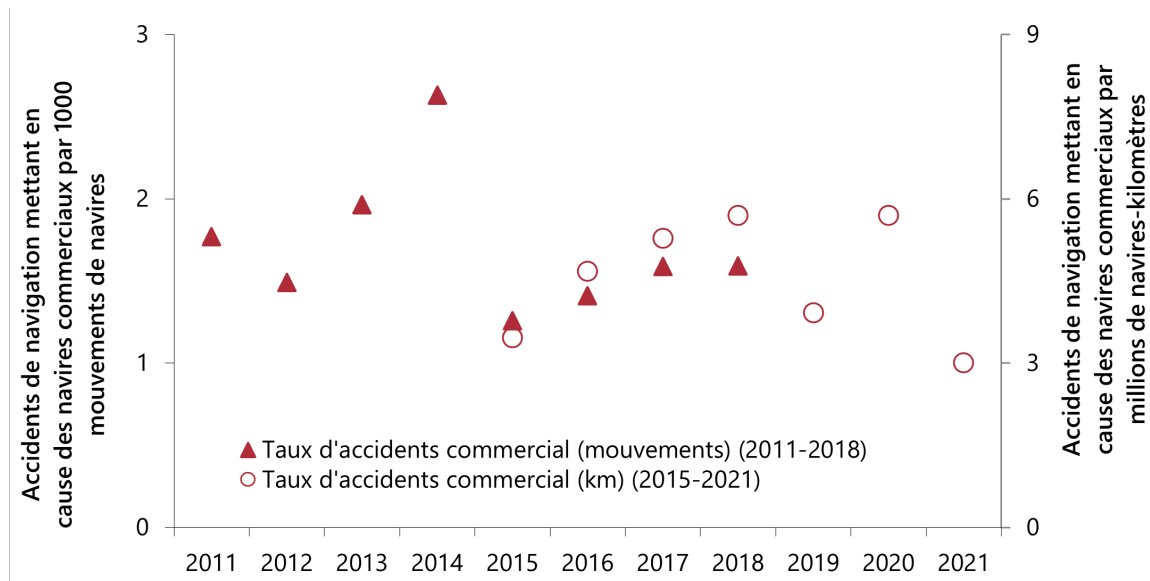
Répartition par pavillon du navire (tableaux 1, 3 et 4)

En 2021, 82 % des 200 navires en cause dans des accidents de navigation signalés au BST étaient des navires canadiens. De ces navires canadiens, 53 % étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche, 32 % étaient des bateaux de pêche, et la dernière tranche de 15 % comprenait des navires non commerciaux, des embarcations de plaisance ou des navires de service.

² Voir la section Définitions.

D'après les renseignements fournis par Transports Canada³, l'activité maritime des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche dont la jauge brute est de plus de 15 (à l'exclusion des navires à passagers et des navires de croisière) a été estimée à 12 309 milliers de navires-kilomètres commerciaux en 2021. Cela constitue une hausse de 7 % comparativement à la moyenne de la période 2015–2020⁴. En 2021, le taux d'accidents s'est donc établi à 3,0 accidents de navigation par million de navires-kilomètres, en baisse comparativement à la moyenne des 6 années précédentes (4,8). (Remarque : une suite de 7 ans est trop courte pour effectuer des tests afin de déterminer des tendances.)

Figure 6. Taux d'accidents de navigation des navires de commerce canadiens autres que des bateaux de pêche, 2011 à 2021



D'après des données historiques (2011 à 2020) provenant du ministère des Pêches et des Océans (MPO)⁵, le BST estimait à 11 744 le nombre de bateaux de pêche actifs au Canada en 2021⁶. Le taux d'accidents de navigation pour les bateaux de pêche canadiens (figure 7) était de 3,7 accidents de navigation par 1000 bateaux de pêche actifs en 2021, soit en baisse par rapport à celui de 2020 (6,2) et inférieur à la moyenne de 2011–2020 (5,9).

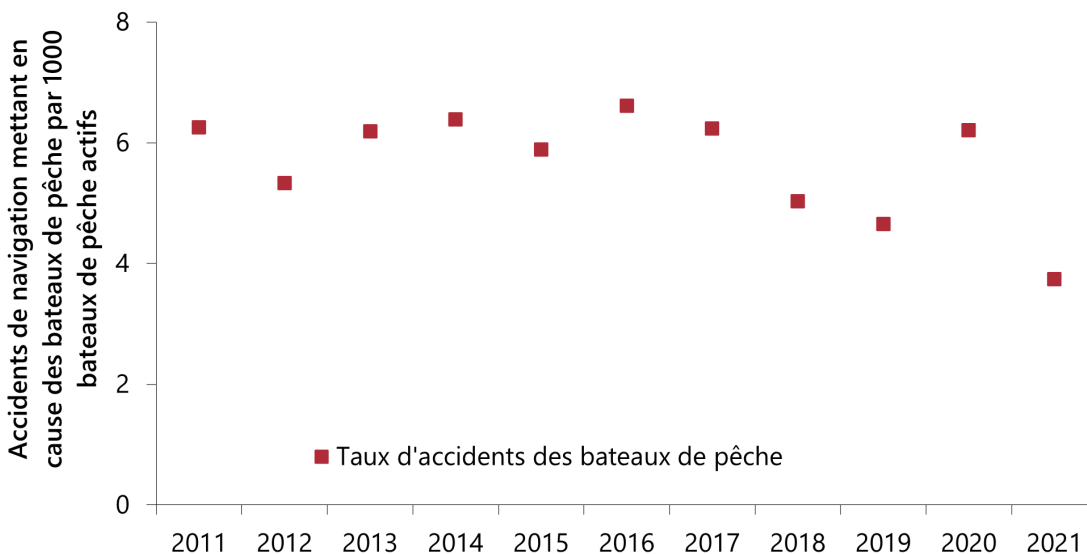
³ Source : Transports Canada, Analyse économique des transports – Groupe des politiques, communication par courriel le 22 avril 2022.

⁴ Transports Canada (TC) a mis à jour sa méthode de comptabilisation des mouvements de navires commerciaux. Depuis 2015, TC combine les données du système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne et les données du SIA par satellite qui proviennent du fournisseur de SIA par satellite du gouvernement du Canada, afin de calculer une mesure basée sur la distance de l'activité maritime commerciale dans les eaux canadiennes. Les mouvements des navires ne sont plus saisis. (Source : Publication de Transports Canada, « An introduction to automatic identification system (AIS) data & how it's used at TC (OPP) », décembre 2019).

⁵ Source : Correspondance par courriel avec MPO, 6 avril 2021.

⁶ La droite de régression 2011-2019 a été extrapolée jusqu'en 2021 pour saisir la tendance historique à la baisse, la différence entre les valeurs estimées et réelles de 2020 représente l'incidence de la pandémie, et en supposant une incidence constante de la pandémie de 2020 à 2021, la différence a été appliquée à la valeur de régression de 2021 pour produire l'estimation de 20 744 bateaux de pêche commerciale actifs en 2021.

Figure 7. Taux d'accidents de navigation des bateaux de pêche canadiens, 2011 à 2021



Dans le cas des bateaux de pêche canadiens, les incendies et explosions (35 %), les échouements (30 %), les naufrages (12 %) et les abordages (9 %) ont été les types d'accidents de navigation les plus fréquemment signalés en 2021. Dans le cas des navires de commerce canadiens autres que les bateaux de pêche, les abordages (47 %), les échouements (19 %) et les incendies et explosions (18 %) ont été les principaux types d'accidents.

En 2021, 36 navires étrangers ont été en cause dans des accidents de navigation dans les eaux canadiennes; 33 d'entre eux étaient des navires de commerce autres que des bateaux de pêche. D'après les renseignements fournis par Transports Canada⁷, l'activité maritime des navires de commerce étrangers autres que des bateaux de pêche d'une jauge brute de plus de 15 a totalisé 15 597 milliers de navires-kilomètres commerciaux en 2021, ce qui est supérieur à la moyenne de 15 328 milliers de navires-kilomètres pour la période de 2015 à 2020. Le taux d'accidents est donc de 2,3 accidents de navigation mettant en cause des navires de commerce étrangers d'une jauge brute de plus de 15 par millions de navires-kilomètres, en hausse par rapport à la moyenne pour la période de 2015 à 2020.

Navires perdus (tableaux 1 et 5)

En 2021, 15 navires ont été rapportés perdus, en hausse par rapport à 13 en 2020, mais en baisse par rapport à la moyenne décennale de 2011 à 2020 (18). Dix des 15 navires perdus en 2021 étaient des bateaux de pêche. Neuf des 15 navires perdus étaient d'une jauge brute de moins de 15 (dont 4 avec une jauge brute inconnue). Au cours des 10 dernières années (de 2012 à 2021), les bateaux de pêche dont la jauge brute était de moins de 60 ont représenté 62 % des navires canadiens perdus (tableaux 1 et 5, certaines données non présentées).

⁷ Source : Correspondance par courriel avec Transports Canada, Groupe des Politiques, Analyse économique des transports, le 22 avril 2022.

Incidents

Aperçu des incidents

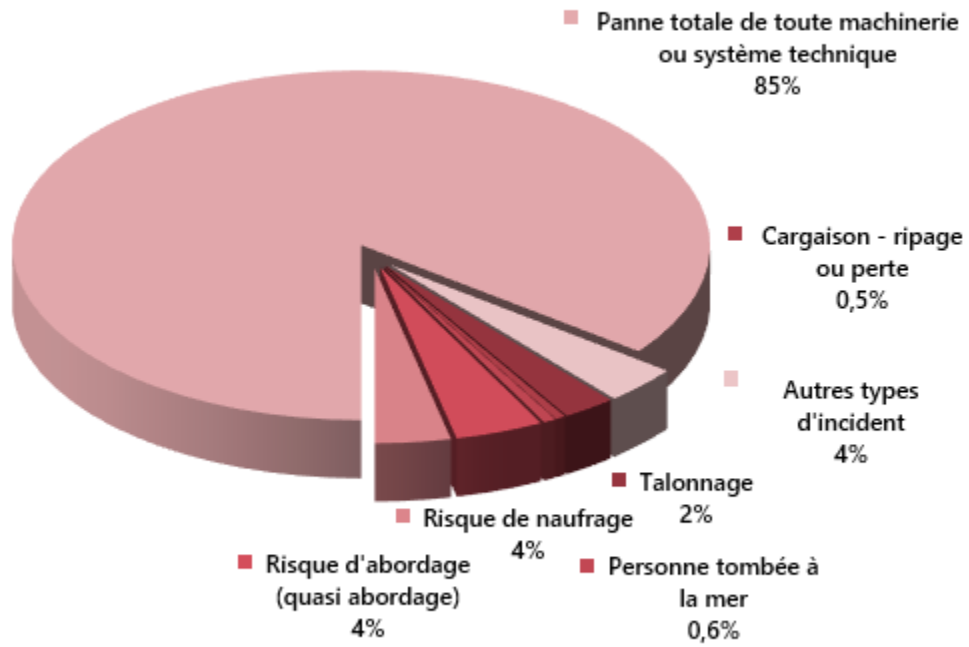
En 2021, 855 incidents maritimes ont été signalés au BST, en baisse par rapport au total de 925 en 2020, mais en hausse par rapport à la moyenne décennale de 2011 à 2020 (712)⁸. Les incidents maritimes qui ont eu lieu dans la région de l'Atlantique (352) représentaient 41 % de ces accidents, ceux qui ont eu lieu dans la région du Pacifique, 29 % (251), et ceux dans la région du Centre, 28 % (243). La dernière tranche de 1 % (9) des incidents signalés a eu lieu dans des eaux étrangères (tableau 2).

Les pannes totales de machines ou de systèmes techniques ont été en cause dans la majorité (85 %) des incidents à signaler (figure 8)⁹. La plupart de ces incidents (44 %) se sont produits dans la région de l'Atlantique, mais la région du Centre a affiché la plus forte proportion d'incidents présentant un risque d'abordage (51 %) (données non présentées). Les bateaux de pêche (55 %) et les navires qui transportent des cargaisons solides (23 %) ont été les types de navires le plus souvent en cause dans les événements de panne totale de machines ou de systèmes techniques en 2021 (données non présentées).

⁸ En 2014, le BST a publié un nouveau règlement qui changeait les exigences de déclaration pour certains types d'incidents, ce qui a depuis mené à une augmentation du nombre d'incidents.

⁹ Les changements apportés aux exigences de déclaration en 2014 s'appliquaient aux incidents comprenant une panne totale de machines ou de systèmes techniques, ce qui a depuis entraîné une augmentation dans cette catégorie.

Figure 8. Incidents maritimes par type, 2021*



* Les pourcentages ayant été arrondis pour chaque catégorie, les sommes dans tous les types d'incidents devraient être calculées à partir des données du tableau 1 plutôt qu'en additionnant les pourcentages à la figure 8.

Tableaux de données

Cette page a été intentionnellement laissée en blanc.

Tableau 1. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accidents	295	268	301	301	252	311	283	290	271	264	220
Accidents de navigation par type	254	216	240	249	214	266	235	233	207	221	177
Chavirement	2	6	8	3	10	7	5	10	8	2	4
Abordage	87	78	79	88	57	89	89	82	72	97	54
Incendie/Explosion	50	34	32	29	33	44	33	35	32	36	44
Échouement	73	69	62	61	59	65	52	58	51	47	36
Navire coulé	10	10	15	26	17	27	22	27	18	20	23
Dommages qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	28	16	43	41	36	33	33	21	26	18	13
Autres types d'accident de navire	4	3	1	1	2	1	1	0	0	1	3
Accidents à bord d'un navire	41	52	61	52	38	45	48	57	64	43	43
Navires liés à des accidents de navigation	294	241	277	281	241	312	270	268	231	257	200
Barge	20	6	19	12	10	24	20	29	18	25	14
Cargo - liquide	10	6	7	14	12	7	10	9	7	6	5
Cargo - solide	57	63	60	68	37	40	39	47	57	62	39
Traversier	23	18	13	20	18	20	12	10	17	15	18
Bateau de pêche	99	82	90	92	82	93	90	75	59	77	49
Passagers	16	15	15	13	17	15	15	15	21	12	7
Navire de service	25	20	36	21	29	50	38	27	21	20	17
Remorqueur	24	26	25	22	19	26	25	25	8	22	24
Autres types de navire	20	5	12	19	17	37	21	31	23	18	27
Navires liés à des accidents de navigation	294	241	277	281	241	312	270	268	231	257	200
Navire canadien, sauf les bateaux de pêche	152	111	147	144	127	184	148	157	125	141	118
Bateau de pêche canadien	95	78	88	92	81	92	86	70	57	74	46
Navire étranger	47	52	42	45	33	36	36	41	49	42	36
Navires perdus	22	23	21	20	24	19	14	15	8	13	15
1 600 jauges brutes et plus	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
150 à 1 599 jauges brutes	0	1	1	1	2	1	0	0	0	0	2
60 à 149 jauges brutes	2	3	4	4	6	5	2	4	1	2	0
15 à 59 jauges brutes	9	8	7	4	6	2	4	3	1	3	4
moins de 15 jauges brutes	10	9	6	8	9	7	5	6	6	7	5
Jauge brute inconnue	1	2	3	3	1	4	3	1	0	1	4
Personnes mortellement blessées	16	14	19	12	19	8	11	22	17	18	11
Accidents de navigation	3	5	11	4	13	6	4	14	4	12	9
Accidents à bord d'un navire	13	9	8	8	6	2	7	8	13	6	2
Personnes gravement blessées	32	48	49	46	45	50	49	61	57	41	45
Accidents de navigation	2	6	0	1	12	5	7	8	10	2	5
Accidents à bord d'un navire	30	42	49	45	33	45	42	53	47	39	40
Événements avec fuite de marchandises dangereuses¹	0	0	0	0	5	7	7	8	2	4	1
Incidents devant être signalés	216	270	732	747	705	764	881	931	945	925	855
Talonnage	14	21	19	24	36	23	42	35	33	15	21
Cargaison - ripage ou perte	2	5	2	1	5	4	6	7	3	3	4
Personne tombée à la mer	4	5	10	7	10	8	9	11	14	5	5
Risque d'abordage (quasi abordage)	38	37	63	35	31	45	52	67	54	66	35
Risque de naufrage	24	25	24	0	10	20	14	34	14	31	30
Panne totale de toute machinerie ou système technique ²	120	156	603	676	590	636	718	732	797	756	730
Autres types d'incident	14	21	11	4	23	28	40	45	30	49	30

Données produites le 18 mars 2022

¹ En vertu des nouvelles exigences de rapport, celles concernant les rejets de marchandises dangereuses ont été harmonisées avec la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses*. Le BST ne recueillait pas de données détaillées sur le rejet de marchandises dangereuses avant le 1^{er} juillet 2014.

² En 2013, le BST a clarifié auprès des intervenants de l'industrie les exigences de signalement en cas de panne totale de machinerie ou d'un système technique, ce qui a généré une augmentation du nombre d'incidents signalés de ce type. Ces exigences sont mentionnées dans le *Règlement du BST* de 2014.

Tableau 1. Événements de transport maritime, les navires, les pertes, et les victimes selon les régions^{1,2}, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Région du Pacifique											
Accidents de navigation	88	76	88	95	90	138	111	101	79	85	81
Accidents à bord d'un navire	11	18	21	23	14	20	9	12	16	16	13
Navires liés à des accidents de navire	103	87	107	108	106	164	130	119	91	101	95
Barge/Remorqueur	25	18	28	23	23	39	34	37	17	30	24
Cargo/Navire citerne	5	12	8	15	6	14	9	8	13	16	11
Traversier/Passagers	13	10	10	10	15	17	12	13	16	10	17
Bateau de pêche	38	29	30	36	33	43	35	30	23	23	18
Autres types de navire	22	18	31	24	29	51	40	31	22	22	25
Navires perdus	3	6	3	9	12	9	9	3	2	4	6
Décès	6	4	2	5	12	0	6	7	8	4	2
Incidents devant être signalés	102	118	150	149	259	289	282	254	233	257	251
Région du Centre											
Accidents de navigation	81	74	74	74	64	57	59	63	68	71	53
Accidents à bord d'un navire	16	19	25	17	10	11	16	21	20	17	15
Navires liés à des accidents de navire	95	79	86	85	71	66	66	71	75	82	59
Barge/Remorqueur	12	9	14	8	6	9	7	8	7	10	12
Cargo/Navire citerne	46	46	40	55	35	24	26	35	38	40	25
Traversier/Passagers	14	14	13	14	13	9	11	10	17	10	7
Bateau de pêche	11	6	8	3	6	6	14	8	1	14	3
Autres types de navire	12	4	11	5	11	18	8	10	12	8	12
Navires perdus	2	1	4	2	2	2	0	2	0	1	2
Décès	1	3	6	2	2	0	3	1	3	1	2
Incidents devant être signalés	74	107	148	137	116	125	203	274	284	284	243
Région de l'Atlantique											
Accidents de navigation	78	56	63	72	55	64	59	54	53	55	42
Accidents à bord d'un navire	14	14	12	12	14	14	19	22	24	9	13
Navires liés à des accidents de navire	88	64	68	80	58	73	66	62	58	62	45
Barge/Remorqueur	6	5	2	3	0	1	1	5	2	4	2
Cargo/Navire citerne	11	3	6	6	2	3	11	4	6	4	7
Traversier/Passagers	12	9	4	9	7	9	4	2	5	7	1
Bateau de pêche	50	45	50	52	43	44	40	35	35	40	28
Autres types de navire	9	2	6	10	6	16	10	16	10	7	7
Navires perdus	17	15	13	9	10	8	5	10	6	8	7
Décès	9	6	11	5	5	8	2	13	6	13	7
Incidents devant être signalés	36	40	428	450	318	336	382	391	410	372	352
Eaux étrangères											
Accidents de navigation	7	10	15	8	5	7	6	15	7	10	1
Accidents à bord d'un navire	0	1	3	0	0	0	4	2	4	1	2
Navires liés à des accidents de navire	8	11	16	8	6	9	8	16	7	12	1
Barge/Remorqueur	1	0	0	0	0	1	3	4	0	3	0
Cargo/Navire citerne	5	8	13	6	6	6	3	9	7	8	1
Traversier/Passagers	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Bateau de pêche	0	2	2	1	0	0	1	2	0	0	0
Autres types de navire	2	1	0	1	0	2	1	1	0	1	0
Navires perdus	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Décès	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Incidents devant être signalés	4	5	6	11	12	14	14	12	18	12	9

Données produites le 18 mars 2022

¹ Voir la carte des régions dans la section Définitions du sommaire statistique.

² En 2013, le BST a clarifié auprès des intervenants de l'industrie les exigences de signalement en cas de panne totale de machinerie ou d'un système technique, ce qui a généré une augmentation du nombre d'incidents signalés de ce type. Ces exigences sont mentionnées dans le *Règlement du BST* de 2014.

Tableau 2. Navires battant pavillon canadien mis en cause dans des accidents de navire selon la catégorie de navire et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Navires battant pavillon canadien mis en cause	246	189	232	225	193	244	212	195	164	200	137
Navires de commerce	109	88	101	107	83	100	90	100	81	102	73
Chavirement	1	2	0	0	3	2	1	2	1	1	1
Abordage	55	45	45	53	34	48	44	49	42	64	34
Incendie / Explosion	18	9	12	12	11	14	7	14	13	7	13
Échouement	17	22	28	16	14	21	19	16	13	14	14
Navire coulé	3	1	3	6	10	5	5	5	3	6	7
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	15	9	13	20	11	10	14	14	9	10	4
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux ¹	28 269	28 800	29 000	23 185	30 956	35 478	38 366	43 353	s/o	s/o	s/o
Taux d'accidents des navires commerciaux ²	1,8	1,5	2,0	2,6	1,3	1,4	1,6	1,6	s/o	s/o	s/o
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) ³	s/o	s/o	s/o	s/o	11 262	10 689	11 541	12 115	12 502	11 059	12 309
Accidents commerciaux par million de navires-kilomètres ⁴	s/o	s/o	s/o	s/o	3,5	4,7	5,3	5,7	3,9	5,7	3,0
Bateaux de pêche	95	78	88	91	79	90	82	68	57	74	43
Chavirement	1	3	6	1	5	3	2	4	1	1	2
Abordage	16	12	12	15	4	12	19	12	7	17	4
Incendie / Explosion	24	19	13	9	14	16	15	6	10	19	15
Échouement	43	33	30	32	33	31	27	33	26	26	13
Navire coulé	6	9	10	19	10	17	8	9	7	9	5
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	1	0	16	14	11	10	10	4	6	1	2
Autres types d'accident de navire	4	2	1	1	2	1	1	0	0	1	2
Bateaux de pêche actifs ^{5,6}	14 217	13 871	13 719	13 623	13 242	13 311	13 138	13 124	12 682	11 908	11 744
Taux d'accidents des bateaux de pêche ⁷	6,3	5,3	6,2	6,4	5,9	6,6	6,2	5,0	4,7	6,2	3,7
Autres navires	42	23	43	27	31	54	40	27	26	24	21
Chavirement	0	1	1	0	1	1	1	1	1	0	1
Abordage	24	10	24	14	15	25	24	14	12	8	3
Incendie / Explosion	6	4	3	7	3	14	4	10	2	9	9
Échouement	7	5	10	3	8	7	2	1	3	4	2
Navire coulé	1	0	2	1	0	3	6	1	5	2	3
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	4	3	3	2	4	4	3	0	3	1	3
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 18 mars 2022

¹ Un mouvement est le segment de voyage d'un navire entre les ports, au moins un port étant un port domestique. (Source des données sur les mouvements des navires: communication par courriel de Transports Canada le 3 avril 2019).

² Ce taux d'accidents des navires commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux canadiens de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par 1000 mouvements (jusqu'en 2019).

³ À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. Depuis 2015, TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires battant pavillon canadien en eaux canadiennes (Source: communication par courriel de Transports Canada le 15 avril 2021). Les mouvements de navires ne sont plus captés.

⁴ Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux battant pavillon canadien de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

⁵ Les bateaux de pêche commerciale qui débarquent au moins une prise au cours de cette année civile (Source: Communication par courriel du ministère des Pêches et des Océans le 6 avril 2021).

⁶ La droite de régression 2011-2019 a été extrapolée jusqu'en 2021 pour saisir la tendance historique à la baisse, la différence entre les valeurs estimées et réelles de 2020 représente l'incidence de la pandémie, et en supposant une incidence constante de la pandémie de 2020 à 2021, la différence a été appliquée à la valeur de régression de 2021 pour produire l'estimation de 20 744 bateaux de pêche commerciale actifs en 2021.

⁷ Le taux d'accidents des bateaux de pêche représente le nombre d'accidents mettant en cause des bateaux de pêche commerciale battant pavillon canadien par 1000 bateaux de pêche actifs.

Tableau 3. Navires battant pavillon étranger mis en cause dans des accidents de navires selon la catégorie de navires et le type d'accident, et les taux d'accidents pour les navires de commerce, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Navires battant pavillon étranger mis en cause	47	52	42	45	33	36	36	41	49	42	36
Navires de commerce	40	46	38	41	30	32	31	31	45	39	33
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	23	28	19	29	11	17	19	23	25	30	20
Incendie/Explosion	3	3	5	0	5	0	3	3	6	0	5
Échouement	6	10	2	7	4	8	3	2	6	3	5
Navire coulé	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	8	5	11	5	10	6	6	3	8	6	3
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Mouvements commerciaux ¹	25 669	26 300	26 600	17 635	18 940	21 657	24 728	27 787	s/o	s/o	s/o
Taux d'accidents des navires commerciaux ²	1,3	1,5	1,3	2,4	1,4	1,3	1,4	1,1	s/o	s/o	s/o
Navires-kilomètres commerciaux (milliers) ³	s/o	s/o	s/o	s/o	14 329	13 517	15 635	16 788	16 543	15 157	15 597
Accidents commerciaux par million de navires-kilomètres ⁴	s/o	s/o	s/o	s/o	1,8	2,1	2,2	1,8	2,5	2,6	2,3
Bateaux de pêche	4	4	2	0	1	1	4	5	2	3	3
Chavirement	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abordage	1	2	2	0	0	0	2	1	0	2	0
Incendie/Explosion	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	1
Échouement	3	1	0	0	1	1	1	2	1	1	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres navires	3	2	2	4	2	3	1	5	2	0	0
Chavirement	0	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0
Abordage	3	1	2	1	1	2	0	2	2	0	0
Incendie/Explosion	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0
Échouement	0	1	0	2	0	1	0	0	0	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Dommage qui rend le navire inapte à prendre la mer/inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
Autres types d'accident de navigation	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Données produites le 18 mars 2022

¹ Un mouvement est le segment de voyage d'un navire entre les ports, au moins un port étant un port domestique. (Source des données sur les mouvements des navires: communication par courriel de Transports Canada le 3 avril 2019).

² Ce taux d'accidents des navires commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux étrangers de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par 1000 mouvements (jusqu'en 2019).

³ À partir des données fournies par Transports Canada (TC), qui a mis à jour la méthode qu'il emploie pour mesurer l'activité commerciale. Depuis 2015, TC combine les données recueillies par le système d'identification automatique (SIA) terrestre de la Garde côtière canadienne aux données provenant du satellite de SIA du fournisseur de service satellite SIA du gouvernement du Canada pour calculer une mesure fondée sur la distance de l'activité maritime commerciale des navires étrangers en eaux canadiennes (Source: communication par courriel de Transports Canada le 15 avril 2021). Les mouvements de navires ne sont plus captés.

⁴ Ce taux d'accidents commerciaux représente le nombre d'accidents de navigation mettant en cause des navires commerciaux étrangers de 15 jauges brutes ou plus (excluant les navires à passagers et les bateaux de pêche) par million de navires-kilomètres.

Tableau 4. Navires perdus selon la catégorie et l'âge du navire, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Navires perdus	22	23	20	20	24	17	12	14	8	13	15
0-4 ans	0	1	0	0	1	0	0	0	1	0	1
5-9 ans	1	1	1	0	0	0	0	1	0	0	0
10-14 ans	1	2	3	0	3	0	0	2	0	0	1
15-19 ans	3	5	2	2	1	3	1	1	1	2	1
20-24 ans	4	3	2	1	1	0	0	1	1	0	2
25-29 ans	4	3	2	5	5	1	0	3	0	0	1
30 ans et plus	7	5	5	4	10	5	6	3	1	5	5
Inconnu	2	3	5	8	3	8	5	3	4	6	4
Navires de commerce	1	1	1	2	8	4	2	3	0	1	3
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-19 ans	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	1	1	1	1	4	2	1	1	0	0	2
Inconnu	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	0
Bateaux de pêche	21	22	17	17	16	12	7	11	5	11	10
0-4 ans	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
5-9 ans	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	1	2	3	0	3	0	0	2	0	0	0
15-19 ans	3	5	2	2	1	2	1	1	1	2	1
20-24 ans	4	3	2	1	0	0	0	1	1	0	2
25-29 ans	4	3	2	4	3	1	0	3	0	0	1
30 ans et plus	6	4	2	3	6	3	5	2	0	5	3
Inconnu	2	3	5	7	2	6	1	2	3	4	3
Autres navires	0	0	2	1	0	1	3	0	3	1	2
0-4 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0
5-9 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-14 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
15-19 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-24 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
25-29 ans	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
30 ans et plus	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0
Inconnu	0	0	0	1	0	1	3	0	1	1	1

Données produites le 18 mars 2022

Tableau 5. Accidents et personnes mortellement¹ ou gravement blessés selon le type d'accident, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Accidents de navigation avec décès¹ ou blessés graves	4	7	4	4	7	5	8	12	7	6	8
Chavirement	0	3	2	0	2	1	1	5	2	0	3
Abordage	1	1	0	1	2	2	4	1	1	2	1
Incendie / Explosion	2	3	1	0	1	1	1	1	1	0	1
Échouement	1	0	1	0	1	0	0	3	1	1	0
Navire coulé	0	0	0	3	1	1	2	2	2	2	2
Dommmage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation	3	5	10	4	13	6	4	14	4	12	9
Chavirement	0	3	6	0	9	2	1	7	3	0	4
Abordage	1	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0
Incendie / Explosion	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Échouement	1	0	3	0	0	0	0	1	0	1	0
Navire coulé	0	0	0	4	3	4	3	4	1	7	3
Dommmage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	2
Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation	2	6	0	1	12	5	7	8	10	2	5
Chavirement	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	2
Abordage	1	0	0	1	9	4	6	0	4	2	1
Incendie / Explosion	1	3	0	0	1	1	1	5	1	0	1
Échouement	0	0	0	0	2	0	0	2	4	0	0
Navire coulé	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
Dommmage qui rend le navire inapte à prendre la mer/ inadéquat pour les besoins	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Autres types d'accident de navire	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Accidents à bord d'un navire	41	52	61	52	35	43	46	57	60	43	43
Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire	13	9	8	8	6	1	7	8	13	6	2
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	13	3	3	5	6	0	5	5	12	6	2
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	0	6	5	3	0	1	2	3	1	0	0
Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire	30	42	49	45	30	43	40	53	43	39	40
Monter à bord, être à bord, passer par-dessus bord du navire	3	2	6	10	5	4	6	7	2	7	4
En contact avec un élément du navire ou de sa cargaison	27	40	43	35	25	39	34	46	41	32	36

Données produites le 18 mars 2022

¹ Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Tableau 6. Navires mis en cause dans des accidents et personnes mortellement¹ ou gravement blessés selon le type de navire, 2011 à 2021

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Navires mis en cause dans des accidents de navigation avec décès¹ ou blessés graves	4	7	4	4	7	5	8	12	7	6	8
Barge/Remorqueur	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Cargo/Navire citerne	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0
Traversier/Passagers	0	0	0	0	2	2	2	1	0	2	0
Bateau de pêche	3	4	4	3	3	2	3	8	2	4	5
Autres types de navire	1	1	0	0	2	1	2	1	5	0	2
Personnes mortellement blessées dans des accidents de navigation	3	5	10	4	13	6	4	14	4	12	9
Barge/Remorqueur	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	2
Cargo/Navire citerne	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0
Traversier/Passagers	0	0	0	0	6	0	2	1	0	0	0
Bateau de pêche	2	2	10	2	6	6	1	13	0	12	6
Autres types de navire	1	2	0	0	1	0	1	0	4	0	1
Personnes gravement blessées dans des accidents de navigation	2	6	0	1	12	5	7	8	10	2	5
Barge/Remorqueur	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1
Cargo/Navire citerne	0	0	0	0	0	0	1	5	0	0	0
Traversier/Passagers	0	0	0	0	2	4	2	0	0	2	0
Bateau de pêche	1	3	0	1	1	0	3	1	2	0	1
Autres types de navire	1	2	0	0	9	1	1	1	8	0	3
Navires mis en cause dans des accidents à bord d'un navire	41	53	61	52	35	43	46	58	60	43	43
Barge/Remorqueur	4	1	3	4	0	4	2	3	5	3	2
Cargo/Navire citerne	13	23	17	21	5	12	18	22	23	15	13
Traversier/Passagers	6	3	7	5	8	5	5	8	7	3	4
Bateau de pêche	17	21	25	18	21	18	15	21	22	15	23
Autres types de navire	1	5	9	4	1	4	6	4	3	7	1
Personnes mortellement blessées dans des accidents à bord d'un navire	13	9	8	8	6	1	7	8	12	6	2
Barge/Remorqueur	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
Cargo/Navire citerne	1	2	2	1	0	0	2	2	2	0	0
Traversier/Passagers	1	1	0	0	1	0	2	0	1	2	0
Bateau de pêche	10	6	5	6	5	0	2	4	8	4	2
Autres types de navire	0	0	0	1	0	1	1	2	1	0	0
Personnes gravement blessées dans des accidents à bord d'un navire	30	42	49	42	30	42	40	53	43	39	40
Barge/Remorqueur	3	0	2	4	0	4	3	2	4	2	2
Cargo/Navire citerne	12	21	12	18	5	12	15	21	15	16	15
Traversier/Passagers	6	2	7	5	7	5	4	10	6	1	4
Bateau de pêche	8	15	19	12	17	18	13	17	17	12	19
Autres types de navire	1	4	9	3	1	3	5	3	1	8	0

Données produites le 18 mars 2022

¹ Le nombre de décès comprend les personnes portées disparues.

Définitions

Les définitions suivantes s'appliquent aux événements maritimes qui doivent être signalés en vertu de la *Loi sur le Bureau canadien d'enquête sur les accidents de transport et de la sécurité des transports* et du *Règlement sur le Bureau de la sécurité des transports*.

Événement maritime

- Tout accident ou incident lié à l'utilisation d'un navire, ou
- toute situation dont le Bureau a des motifs raisonnables de croire qu'elle pourrait, à défaut de mesures correctives, causer un accident ou un incident décrit ci-dessus.

Accident maritime

Un accident résultant directement de l'utilisation d'un navire autre qu'une embarcation de plaisance au cours duquel :

Accident à bord d'un navire

- Une personne subit une blessure grave ou perd la vie du fait :
 - de monter à bord du navire, d'être à bord du navire ou de passer par-dessus bord;
 - d'être en contact direct avec un élément du navire ou de son contenu.

Accident de navigation

- Le navire :
 - coule, sombre ou chavire;
 - est impliqué dans une collision ou un risque de collision;
 - subit un incendie ou une explosion;
 - s'échoue;
 - subit des avaries qui compromettent son état de navigabilité ou le rendent inutilisable aux fins prévues;
 - est porté disparu ou est abandonné.

Incident maritime

- une personne passe par-dessus bord;
- le navire
 - talonne le fond de façon imprévue, sans qu'il y ait échouement;
 - s'emmêle dans une conduite ou un câble d'utilité publique, ou dans un pipeline sous-marin;
 - est en danger de collision;
 - subit une panne totale
 - de l'équipement de navigation, si le défaut compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement,
 - des machines principales et auxiliaires, ou

- des machines de propulsion, de gouverne ou de pont si la panne compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- la cargaison d'un navire ou une partie de celle-ci se met à riper ou passe par-dessus bord, ou
 - le navire est ancré, échoué ou à l'échouage afin d'éviter un accident;
- un membre d'équipage dont les fonctions sont directement liées à la sécurité d'utilisation du navire subit une incapacité physique qui le rend inapte à exercer ses fonctions et compromet la sécurité des personnes, des biens ou de l'environnement;
- une quantité de marchandises dangereuses ou un rayonnement qui dépasse la quantité ou l'intensité indiquée à la partie 8 du *Règlement sur le transport des marchandises dangereuses* se répandent à bord du navire ou s'en échappent, et ce, accidentellement.

Blessure grave

- a) la fracture d'un os (exception faite des fractures simples des doigts, des orteils ou du nez);
- b) des déchirures qui sont la cause de graves hémorragies ou de lésions d'un nerf, d'un muscle ou d'un tendon;
- c) une blessure à un organe interne;
- d) des brûlures au deuxième ou au troisième degré ou des brûlures sur plus de 5 % de la surface du corps;
- e) une exposition vérifiée à des matières infectieuses ou à un rayonnement pernicieux;
- f) une blessure susceptible de nécessiter l'hospitalisation de la victime.

Navires visés

Le présent document vise les navires de commerce qui comprennent tous les navires immatriculés ou détenteurs d'un permis d'exploitation commerciale. Les événements mettant en cause des embarcations de plaisance ne sont pas normalement inclus, sauf lorsqu'il s'agit d'un événement mettant aussi en cause un navire de commerce.

Catégories de navire

Navire de commerce : comprend les cargos, les traversiers, les navires à passagers, les remorqueurs et les chalands.

Bateau de pêche : comprend les bateaux participant à des activités de pêche commerciale.

Autres : comprennent les navires de recherche, les plates-formes de forage, les navires utilisés en vue de l'exploitation pétrolière et du soutien de leurs activités, les navires du gouvernement et les embarcations de plaisance.

Divers

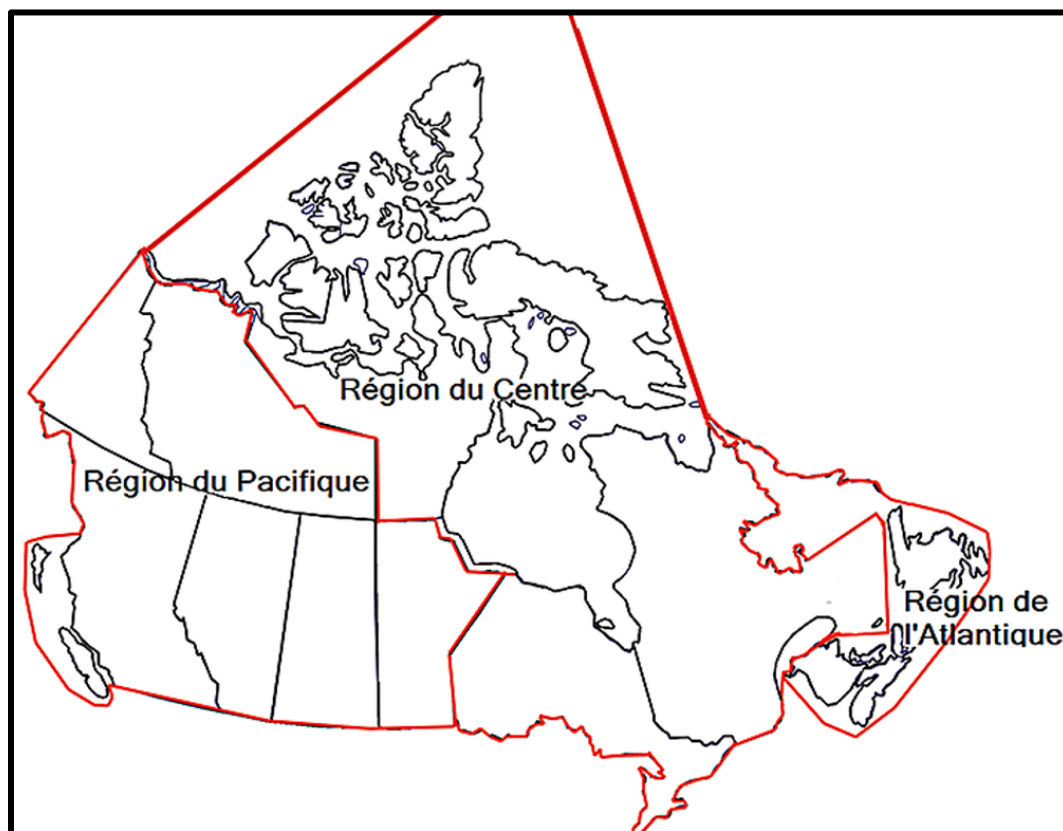
Jauge brute

Mesure de la capacité des espaces à l'intérieur de la coque d'un navire et des espaces clos sur le pont pour la cargaison, les approvisionnements, le carburant, les passagers et l'équipage, sauf exception. La jauge brute se calcule en unités de 100 pieds cubes.

Mouvement

Trajet d'un navire entre des ports, ou trajet d'au moins 1 km dans un port, où au moins un des ports est un port intérieur.

Domaines de responsabilité des bureaux régionaux du BST



La région du Pacifique comprend la Colombie-Britannique, l'Alberta, la Saskatchewan, le Manitoba et les Territoires du Nord-Ouest et le Yukon au sud du 70^e parallèle, ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces et territoires.

La région du Centre comprend l'Ontario, le Québec (y compris les îles de la Madeleine), le Nunavut et les Territoires du Nord-Ouest au nord du 70^e parallèle, ainsi que la baie James, la baie d'Hudson, la voie maritime du Saint-Laurent et les voies navigables des Grands Lacs jusqu'à la frontière canado-américaine.

La région de l'Atlantique comprend le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse, l'Île-du-Prince-Édouard, Terre-Neuve-et-Labrador ainsi que les eaux adjacentes à ces provinces.